

Bewertung von Substitutionseffekten durch Sharingdienste mit leichten Elektrofahrzeugen (LEVs)

Vorzugsweise für Studierende aus den Studiengängen: Nachhaltige Entwicklung, Angewandte Nachhaltigkeit, Umweltingenieurwesen, Bauingenieurwesen (Verkehr), Wirtschaftsingenieurwesen



© Alina Dicke

Ausgangslage

Sharingdienste mit E-Tretrollern, E-Bikes (Pedelecs) und E-Mopeds haben das Potenzial den urbanen Verkehr zu entlasten und die Umweltwirkung des gesamten Verkehrssystems zu verbessern. Voraussetzung dafür ist allerdings, dass die LEV-Sharingdienste umweltschädlichere Verkehrsmittel, wie PKWs substituieren und nicht Wege ersetzen, die zuvor mit dem ÖPNV, zu Fuß oder mit dem Fahrrad zurückgelegt wurden.

Zielstellung

Durchführung von Erhebungen zu Substitutionseffekten (Modal Shift) durch LEV-Sharingdienste, Bewertung des Effekts auf die Umweltwirkung des gesamten Verkehrssystems, Erarbeitung von Konzepten zur Beeinflussung des Modal Shifts.

Arbeitsplan

- Erhebungen zu Substitutionseffekten, z.B. in Form von Befragungen und Datenanalysen
- Statistische Auswertung
- Bezug der Substitutionseffekte auf die Umweltwirkung der Verkehrsmittel zur Beurteilung des Entlastungspotenzials des gesamten Verkehrssystems am Beispiel einer Stadt
- Konzepterstellung zu Beeinflussung des Modal Shifts, z.B. in Zusammenarbeit mit dem ÖPNV

Bei Fragen, Rückmeldungen und Interesse wenden Sie sich bitte an:

Mara Schiecke
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
E-Mail: mara.schiecke@hs-bochum.de

Prof. Dr.-Ing. Semih Severengiz
Nachhaltigkeit in der Technik
E-Mail: semih.severengiz@hs-bochum.de
Telefon: +49 234 32 10328