

## **Soziale Akzeptanz und Umweltnutzen von neuartigen Mobilitätsangeboten und solaren Mini-Grids in Subsahara-Afrika**

**vorzugsweise für Studierende aus den Studiengängen: Nachhaltige Entwicklung & Angewandte  
Nachhaltigkeit**



### **Ausgangslage**

Die Nachfrage von Mobilitätsangeboten in der Republik Ghana wächst. Die Nutzung nachhaltiger Mobilitätsalternativen im Verbund mit verlässlicher und nachhaltiger Energie durch Mini-Grid-Systeme können für eine Verminderung der Umweltauswirkungen sorgen. Deshalb untersucht das Forschungsvorhaben "MoNaL" die Potenziale von E-Lastenrädern und -Mopeds in einem Pilotprojekt in Tema, Ghana. Für eine erfolgreiche Implementierung der Mobilitätsangebote ist insbesondere die soziale Akzeptanz in der Bevölkerung aber auch der langfristige Umweltnutzen entscheidend.

### **Zielstellung**

Entwicklung eines Ansatzes zur Untersuchung der sozialen Akzeptanz und des Umweltnutzens anhand eines Kriterienkataloges zur Bewertung des Produktsystems.

### **Arbeitsplan**

- Erfassung und Analyse der lokalen Gegebenheiten sowie der Anforderungen der lokalen Bevölkerung an ein Mobilitätsangebot im Zielland Ghana über Kontakte zu lokalen NGOs sowie die Entwicklung und Durchführung einer Befragung
- Identifikation von weiteren Anwendungsfeldern und lokalen Wertschöpfungs-netzwerken im Bereich Mikromobilität über die Durchführung von Stakeholder-Interviews
- Entwicklung eines Kriterienkataloges sowie eines Ansatzes zur Datenerhebung zur Bewertung des Produktsystems aus ökonomischer, ökologischer und sozialer Perspektive
- Datenerhebung und Evaluation der sozialen Akzeptanz und des Umweltnutzens

Bei Fragen, Rückmeldungen und Interesse wenden Sie sich bitte an:

Ann Kathrin Stinder  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
E-Mail: [ann.stinder@hs-bochum.de](mailto:ann.stinder@hs-bochum.de)  
+49 234 32 10375

Prof. Dr.-Ing. Semih Severengiz  
Nachhaltigkeit in der Technik  
E-Mail: [semih.severengiz@hs-bochum.de](mailto:semih.severengiz@hs-bochum.de)  
Telefon: +49 234 32 10328