

**Hochschule Bochum**  
Bochum University  
of Applied Sciences



**Fachbereich**  
**Maschinenbau und Mechatronik**

---

**Modulhandbuch**  
**der Bachelorstudiengänge Mechatronik**  
**mit dem Abschluss**  
**Bachelor of Engineering**

---

**Inhalt:**

<b>1. Studiengänge und Studienschwerpunkte.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Modulbeschreibungen.....</b>	<b>5</b>
2.1 Mathematik 1.....	5
2.2 Informatik 1.....	6
2.2.1 Informatik 1 KIA.....	7
2.3 Grundlagen Produktdesign.....	8
2.4 Werkstofftechnik.....	9
2.5 Schlüsselkompetenzen.....	10
2.6 Mathematik 2.....	12
2.7 Physik.....	13
2.8 Informatik 2.....	14
2.8.1 Informatik 2 KIA.....	15
2.9 Elektrotechnik.....	16
2.10 Statik – Stereo- und Elektrostatik.....	17
2.11 Signale und Systeme.....	19
2.12 Software Engineering.....	20
2.13 Elektrische Aktorik.....	21
2.14 Programmieren in C.....	22
2.15 Elektrotechnische Bauelemente.....	23
2.16 Dynamik- Kinematik und Kinetik.....	24
2.17 Technisches Englisch.....	25
2.18 Mikrocontroller.....	26
2.19 Regelungstechnik.....	28
2.20 Mechanische Bauelemente und CAD.....	29
2.21 Mechatronik Design.....	31
2.22 Echtzeitregelung.....	32
2.23 Analoge Schaltungstechnik.....	34
2.24 Fluidtechnik.....	35
2.25 Entwicklungsprojekt Mechatronik.....	36
2.26 Betriebsorganisation.....	37
2.27 Wahlfächer Studienschwerpunkte: „Smart Production“ und „Electromobility“.....	39

2.27.1	Wahlfach: Aerodynamik von Effizienz-Fahrzeugen.....	39
2.27.2	Wahlfach: Algorithmen und Datenstrukturen.....	41
2.27.3	Wahlfach: Alternativ angetriebene Fahrzeuge.....	43
2.27.4	Wahlfach: Batterietechnik.....	45
2.27.5	Wahlfach: CAD.....	46
2.27.6	Wahlfach: CAE/FEM.....	47
2.27.7	Wahlfach: Computergestützte Messwerterfassung.....	49
2.27.8	Wahlfach: Cyber Physical Systems.....	50
2.27.9	Wahlfach: Einführung in Webtechnologien.....	51
2.27.10	Wahlfach: Elektronische Systeme im Fahrzeug.....	52
2.27.11	Wahlfach: Energieerzeugung und Energieversorgung.....	53
2.27.12	Wahlfach: Entwicklung von solarbetriebenen Fahrzeugen.....	55
2.27.13	Wahlfach: Fahrerassistenzsysteme.....	56
2.27.14	Wahlfach: Fluidmechanik.....	57
2.27.15	Wahlfach: Grundlagen der Elektromobilität.....	58
2.27.16	Wahlfach: Ingenieurpädagogische Ausbildung.....	59
2.27.17	Wahlfach: Integraltransformation und ihre Anwendung in den Ingenieurwissenschaften 61	61
2.27.18	Wahlfach: Konstruktionstechnik.....	62
2.27.19	Wahlfach: Leistungselektronik.....	63
2.27.20	Wahlfach: Maschinendynamik.....	64
2.27.21	Wahlfach: Mathematische Methoden der Ingenieurpraxis.....	65
2.27.22	Wahlfach: Messtechnik.....	66
2.27.23	Wahlfach: Programmieren in Python.....	67
2.27.24	Wahlfach: Robotik.....	68
2.27.25	Wahlfach: Sicherheitstechnik.....	69
2.27.26	Wahlfach: Simulationstechnik.....	71
2.27.27	Wahlfach: Simultaneous Engineering.....	73
2.27.28	Wahlfach: Strömungsmaschinen.....	74
2.27.29	Wahlfach: Technik der Mensch-Maschine-Interaktion.....	75
2.27.30	Wahlfach: Technische Bildverarbeitung.....	76
2.27.31	Wahlfach: VHDL.....	77
<b>3.</b>	<b>Fakultatives Praxisauslandssemester.....</b>	<b>79</b>
<b>4.</b>	<b>Abschluss.....</b>	<b>81</b>

## 1. Studiengänge und Studienschwerpunkte

<b>Bachelorstudiengänge Mechatronik</b>	<b>Vertiefungsmöglichkeiten</b>
Vollzeitstudiengang, grundständig	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smart Production</li><li>• Elektromobility</li></ul>
Ausbildungsbegleitender Studiengang, grundständig (KIA – Kooperative Ingenieurausbildung)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Smart Production</li><li>• Elektromobility</li></ul>

### Hinweise zu den Modulblättern:

- Die Angaben zu den Studiensemestern und den ECTS-Punkten beziehen sich auf den 7-semesterigen-Vollzeitstudiengang. In den anderen Studiengängen kann es hierzu Abweichungen geben. Die für Sie gültigen Daten entnehmen Sie bitte den Studienverlaufsplänen.
- Der Stellenwert der Note für die Endnote des Moduls berechnet sich wie folgt:
  - Zähler: Summe aller gewichteten prüfungsrelevanten ECTS des Moduls
  - Nenner: Summe aller gewichteten prüfungsrelevanten ECTS des Studiengangs  
Dabei zählen nur die ECTS der benoteten Veranstaltungen. Informationen zur Gewichtung finden Sie in der Prüfungsordnung und den Studienverlaufsplänen.

### Abkürzungserklärung zu den Lehrveranstaltungen:

- EDV-P = EDV-Praktikum
- P = Praktikum
- S = Seminar
- SU = seminaristischer Unterricht
- SV = seminaristische Vorlesung
- Ü = Übung
- V = Vorlesung

## 2. Modulbeschreibungen

### 2.1 Mathematik 1

Mathematik 1 (XB01-MA1)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
01	266h	10	1. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MA1: Mathematik 1 6V 3Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 160h	<b>Selbststudium</b> 106h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü15, P15	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden erhalten ingenieurmäßiges Grundlagenwissen aus der Mathematik. Die Erlangung der Kompetenzen Analytisches Denkvermögen, Abstraktionsfähigkeit und logisches Denken ist ein weiteres Ziel dieser Veranstaltung. Lösung von praktischen, mathematischen Aufgabenstellungen mit Hilfe einer adäquaten Software am Rechner.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Mengen, komplexe Zahlen, komplexes Wurzelziehen, reelle Funktionen und Funktionseigenschaften (Potenzfunktionen, Polynome, Fundamentalsatz der Algebra, trigonometrische Funktionen und Arcusfunktionen, Exponential- und Logarithmusfunktionen, Hyperbel- und Areafunktionen), Folgen, Grenzwert, Stetigkeit, Differentialrechnung Matrizenrechnung, Determinanten, Vektoralgebra, lineare Gleichungssysteme				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Schriftliche Prüfung, Multiple-Choice, Klausur <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 10/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Marcel Gurriss				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Literatur: Papula, Lothar: Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler Band 1, 2				

## 2.2 Informatik 1

Informatik 1 (XB02-IN1)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
02a	150h	5	1. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> IN1: Informatik 1 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Nach Absolvieren des Moduls verfügen die Studierenden über ein Verständnis für die Darstellung von Zahlen im Rechner und den Ablauf eines Computerprogramms. Sie besitzen Kenntnisse über elementare Strukturen einer Programmiersprache und verfügen über die Fähigkeit, ein fachliche Problemstellung mit einem Computerprogramm zu lösen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Zahlensysteme - Grundlagen einer Programmiersprache (Java) - Variablen, primitive Datentypen und Strings - Kontrollstrukturen - Arrays - statische Methoden, Exception-Handling - Lesen von Daten aus einer Datei, Schreiben von Daten in eine Datei				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung an Rechnern, Praktikum an Rechnern				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form eines unbenoteten Praktikumstests und einer Klausur von 90 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Eine bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an den Praktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Nachhaltige Entwicklung (IN1)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Ursula Oesing / Prof. Dr. Ursula Oesing				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.2.1 Informatik 1 KIA

Informatik 1 (KIA) (XB02-IN1KIA)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
02b	150 h	5	1. Sem.	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> IN1 (KIA): Informatik 1 (KIA) 2V OÜ 2P	<b>Kontaktzeit</b> 64 h	<b>Selbststudium</b> 86 h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden - entwerfen einen Algorithmus mit einem Struktogramm, - führen Rechnungen im Dualsystem sowie in der Booleschen Algebra durch, - kennen die grundsätzliche Funktionsweise von Ethernet und WLAN, IP-Adressierung und der Verbindung von Transportsystem und Programmen via TCP Ports - wenden ihre Netzwerk-Kenntnisse bei der Absicherung Ihres Rechners bei der Nutzung des Internets an				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Zahlensysteme - Boolesche Algebra - Entwurf von Algorithmen, Struktogramme - Netzwerk-Grundkenntnisse für eine gesicherte des Internetnutzung				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesungen mit seminaristischem Unterricht, Praktische Übungen, Praktikum mit Übungsaufgaben, Fakultatives Tutorium				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 60 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Eine bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an den Praktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> BA Maschinenbau, BA KIA Maschinenbau				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Eikelberg, Lehrende: Prof. Eikelberg				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

### 2.3 Grundlagen Produktdesign

Grundlagen Produktdesign (XB03-PD)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
03	150h	5	1. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> PD: Grundlagen Produktdesign 2V 1Ü 2P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden erwerben die Kompetenz, komplexe technische Zeichnungen zu lesen und anhand von zweidimensionalen Zeichnungsansichten räumliche Strukturen zu erkennen. Ebenso können Sie dreidimensionale Darstellungen in normgerechte Zeichnungsansichten überführen. Sie sind in der Lage, einfache technische Zeichnungen als Handskizzen und per 2D-CAD-System anzufertigen. Die Studierenden erhalten einen ersten Einblick in grundlegende mechanische Fertigungsmethoden als Basis für die Erstellung einer fertigungsgerechten Bemaßung von Bauteilen. Zusätzlich erlernen die Studierenden praktische, rechnergestützte mathematische Berechnungsmethoden. Damit können sie erste grundlegende Ingenieuraufgaben lösen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Technisches Zeichnen mit Skizzierübungen: Ansichten, Linientypen, Schnitte, Bemaßung, Toleranzen, Oberflächen und Fertigungsverfahren. Anwendung des 2D-Teils eines CAD-Programmes. Technische Berechnung mit Rechenübungen zum Erkennen von Belastungsarten sowie zur Auswahl und Dimensionierung von einfachen Maschinenelementen wie Lager und Federn. Anwendung von MS-EXCEL als Hilfsmittel für Berechnung und Ergebnisdarstellung.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit Folien und Tafelbildern, Übungen mit Beispielaufgaben, Rechnerpraktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung sowie erfolgreiche Teilnahme an den Praktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Günter Lützig / Prof. Dr. Günter Lützig				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Literatur wird ggf. im Kurs bekanntgegeben.				



## 2.4 Werkstofftechnik

Werkstofftechnik (XB04-WT)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
04	150h	5	1. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> WT: Werkstofftechnik des Maschinenbaus 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü60, P15
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Ziel der Veranstaltung ist das <i>Lernen von: dem</i> Aufbau metallischer Werkstoffe, <i>der</i> Stahlherstellung, <i>der</i> Erzeugung spezieller Stahleigenschaften durch Legieren und Wärmebehandlung, <i>der</i> Stahlauswahl, <i>den</i> Stahlbezeichnungen, <i>den</i> Werkstoffen des Leichtbaus z.B. Aluminium, Magnesium, Titan und Polymere.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Bindungsmechanismus und Aufbau kristalliner Körper, Eigenschaften des Kristallgitters, Erwärmen, Schmelzen und Abkühlen, Gefügeausbildung, Kaltverformung, Kaltverfestigung und Rekristallisation, Legierungsbildung und Eigenschaftsänderung durch Legieren, Zustandsdiagramme, Das Eisen-Kohlenstoff-Diagramm - Eisen und Stahl, Das ZTU-Schaubild - Härten von Stahl, Die Wirkung von Stahlbegleitern, Stahlherstellung, Die Wirkung der Legierungselemente im Stahl, Sintern, Aluminium, Magnesium, Titan und Polymere.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Prüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten am Ende des WS <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an dem Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) KIA-Mechatronik				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Carolin Radscheit / Prof. Dr. Carolin Radscheit				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.5 Schlüsselkompetenzen

Schlüsselkompetenzen - Einführung in das Studium (XB05-SK)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
05	150h	5	1. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> SK: Schlüsselkompetenzen - Einführung in das Studium 2V 1Ü (4CP) EP: Einführungsprojekt 1P (1CP)		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b> SK: Die Fähigkeit sich zeitlich zu organisieren. Die Fähigkeit neue Lern- und Arbeitstechniken anwenden zu können. Die Kompetenz Präsentationen zu halten. Die Qualifikation erlangen, Texte in angemessener Sprache zu schreiben. Die Qualifikation strukturiert Lösungen zu erarbeiten und zu verschriftlichen. Erwerb der Kompetenz des wissenschaftlichen Arbeitens Die Kompetenz geeignete Literatur zu recherchieren und zu beschaffen. Die Kompetenz in Gruppen zu arbeiten und zu lernen. EP: Die Kompetenz in Gruppen zu arbeiten und zu lernen Die Kompetenz Präsentationen zu halten				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> SK: - Lern- und Arbeitstechniken - Verbesserung der Lese-, Schreib- und Formulierungsfähigkeiten und Textverständnis - Recherchen in Informationssystemen - Zeitmanagement - Analytisches Denken - Schriftliches Formulieren von Lösungen (Ausgangspunkt, verwendete Methoden, Ergebnis) - Selbstorganisation EP: - Lösung einer Gruppenaufgabe (Bau eines Modellautos), wobei die Organisation und Arbeitsteilung den Erfolg bestimmt - Speicherung von Bildern und Informationen im Gehirn. Verarbeitung von komplexen visuellen Strukturen im Gehirn. Folgerungen der Aufbereitung von Folien. Vorbereitung und Halten einer Präsentation, in welcher die Vorzüge des gebauten Objektes dargestellt werden - Aufbau eines Vortrags (Spannungsbogen, formaler Aufbau). Verhalten des Vortragenden				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit integrierter Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> keine				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Unbenoteter Leistungsnachweis, Vortrag Bonusregelung:				

	Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Verbindliche Teilnahme am Einführungsprojekt (Praktikum)
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS (Unbenotet)
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Eckhard Müller / In Kooperation mit dem ISD
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>

## 2.6 Mathematik 2

Mathematik 2 (XB06-MA2)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
06	125h	5	2. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MA2: Mathematik 2 3V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 45h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü15, P15	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden erhalten ingenieurmäßiges Grundlagenwissen aus der Mathematik. Die Erlangung der Kompetenzen Analytisches Denkvermögen, Abstraktionsfähigkeit und logisches Denken ist ein weiteres Ziel dieser Veranstaltung. Lösung von praktischen, mathematischen Aufgabenstellungen mit Hilfe einer adäquaten Software am Rechner. Lösung von praktischen, mathematischen Aufgabenstellungen mit Hilfe einer adäquaten Software am Rechner.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Anwendungen der Differentialrechnung (Taylorentwicklung, Extrema und Wendepunkte, Extremwertaufgaben, Regel von Bernoulli und l'Hospital), Integralrechnung, Differentialgleichungen 1. und 2. Ordnung				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung und Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> keine				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Schriftliche Prüfung, Multiple-Choice oder Klausur <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Marcel Gurriss				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Literatur: Papula, Lothar: Mathematik für Ingenieure und Naturwissenschaftler Band 1, 2				

## 2.7 Physik

Physik (XB07-PH)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem	Häufigkeit des Angebots	Dauer
07	150h	5	2. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> PH: Physik 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, die physikalischen Zusammenhänge in Mechanik, Optik und Radioaktivität zu verstehen. Sie erkennen in technischen Systemen die physikalischen Grundprinzipien und können physikalische Methoden auf technische Problemstellungen anwenden. Sie sind befähigt in physikalischen Modellen zu denken und können die Auswertemethodik bei selbst gewonnen Messdaten anwenden.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Größen, Einheiten, Schreibweisen - Kinematische Größen (Translation u. Rotation), Newtonsche Gesetze - Arbeit, Energie und Leistung - Impuls-, Drehimpuls- und Energieerhaltung - Starrer Körper, Trägheitsmoment, Rotationsenergie - Ungedämpfte, gedämpfte und erzwungene Schwingungen - Ein- und mehrdimensionale harmonische Wellen - Reflexion und Brechung, geometrische Optik - Dualismus Welle/Teilchen, Aufbau des Atoms - Radioaktivität und Zerfallsgesetz				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung und Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an dem Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau; wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Martin Sternberg / Prof. Dr. Martin Sternberg, Prof. Dr. Eckehard Müller				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Skript der Hochschule Bochum: Sternberg, Müller P.A.Tipler; Physik; Spektrum Akademischer Verlag; (2000) J. Rybach; Physik für Bachelors; Hanser Verlag; (2008)				

## 2.8 Informatik 2

Informatik 2 (XB08-IN2)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
08a	150h	5	2. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> IN2: Informatik 2V 2P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden - entwerfen einen Algorithmus mit einem Struktogramm - verwenden Klassen, bilden Objekte und rufen Klassen- und Instanzmethoden auf - wenden die Prinzipien der objektorientierten Programmierung an - codieren Berechnungs- oder Verwaltungsprogramme mit grafischen Benutzeroberflächen für den Ingenieurbedarf				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Algorithmen und Struktogramme - Begriffe Klasse und Objekt, statisch und nicht statisch - Prinzipien der objektorientierten Programmierung - Codierung eines Programms mit grafischer Benutzeroberfläche unter Verwendung eines Designers				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesungen mit seminaristischem Unterricht, praktische Übungen, Praktikum mit Übungsaufgaben, fakultatives Tutorium				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 60 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Eine bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an den Praktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Markus Eikelberg / Prof. Dr. Markus Eikelberg				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.8.1 Informatik 2 KIA

Informatik 2 (XB08-IN2KIA)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
08b	150 h	5	1. Sem.	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> 2V 0Ü 2P		<b>Kontaktzeit</b> 64 h	<b>Selbststudium</b> 86 h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden - wenden einfache Datentypen und Operatoren zur Implementierung von Berechnungen an - wenden Steuerungselemente zur Codierung von Algorithmen an - Verwalten gleichartige Daten in Arrays und codieren Zeichenkettenverarbeitung - organisieren ihre Algorithmen in statischen Methoden - führen Ein- und Ausgabevorgänge mit Streams durch				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Java Compiler und Virtuelle Maschine - Einfache Datentypen, Operatoren, Steuerungselemente - Arrays und Zeichenkettenverarbeitung - statische Methoden - Exceptions und Streams				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesungen mit seminaristischem Unterricht, Praktische Übungen, Praktikum mit Übungsaufgaben, Fakultatives Tutorium				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 60 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Eine bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an den Praktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Eikelberg, Lehrende: Prof. Eikelberg				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.9 Elektrotechnik

Elektrotechnik (XB09-GET1/GET2)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
09	300h	10	2. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> GET: Elektrotechnik 4V 3Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 128h	<b>Selbststudium</b> 172h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden verstehen die Bedeutung der Maxwellschen Gleichungen und können diese auf einfache Aufgabenstellungen anwenden. Entsprechend sind sie mit den Feldbegriffen des elektrostatischen, Strömungs- sowie des magnetischen Feldes sowie den Zusammenhängenden physikalischen Größen (Spannung, Stromstärke, Durchflutung etc.) vertraut und beherrschen die Rechnung mit komplexen Wechselstromgrößen. Die Grundlagen methodischer Schaltungsanalyse für Gleich- und Wechselspannungsnetzwerke können die Studierenden auf einfache Schaltungen angewenden.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Grundbegriffe der Elektrotechnik, Berechnungsmethoden elektrischer Schaltungen, Strömungsfeld, elektrostatisches Feld, Gleichstromlehre Magnetisches Feld, Wechselstromlehre, allgemeine periodische Signale, Wechselstrom- und Drehstromnetzwerke, Ortskurve, (Frequenzgang), Einschaltvorgänge				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übungen mit Beispielaufgaben, Laborpraktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	Prüfungsformen Prüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an dem Praktikum (Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> wird auch in den KIA- Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 10/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Arno Bergmann / Prof. Dr. Arno Bergmann				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				



## 2.10 Statik – Stereo- und Elektrostatik

Statik – Stereo- und Elastostatik (XB10-ST)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
10	150h	5	2. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> ST: Statik – Stereo- und Elastostatik 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü20, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> - Sicheres Beherrschen der Methoden der Newtonschen Mechanik, insbesondere in Bezug auf ebene Systeme (Freischnittskizzen!) - Verständnis für Bauteilbeanspruchungen (Schnittgrößenverläufe, Verformungen, Spannungen/Dehnungen)				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Stereostatik: Einführung von Kraftgrößen (Kräfte, Momente, Klassifizierung von Kräften), Formulierung und Auswertung von Gleichgewichtsbedingungen (einschl. Haftung, EYTELWEINsche Gleichung), Bestimmung von Körperschwerpunkten, Ermittlung von Schnittgrößenverläufen statisch bestimmter Balkensysteme unter Verwendung der FÖPPL-Klammer (ggfs. Statik des undehnbaren Seils) - Elastostatik: Einführung der Begriffe Spannung und Dehnung, Anwendung des HOOKEschen Gesetzes, Berücksichtigung von Temperatureinflüssen, Analyse ein- und mehrachsiger Spannungszustände (Mohrscher Spannungskreis), Aufstellen und Lösen der Differentialgleichung der Biegelinie (Modell der gerade Biegung nach EULER-BERNOULLI)				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung (Tutorium), Praktikum (einschl. vorbereitenden Hausaufgaben)				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an dem Praktikum (Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau; wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Ulrich Zwiers / Prof. Dr. Ulrich Zwiers				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Schnell/Gross/Hauger „Technische Mechanik“ (Band 1-2), Springer B. Assmann „Technische Mechanik“ (Band 1-2), De Gruyter Oldenbourg				

	Dankert, J., Dankert, H. „Technische Mechanik“, Springer
--	--

## 2.11 Signale und Systeme

Signale und Systeme (XB11-SSY)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem	Häufigkeit des Angebots	Dauer
11	150h	5	3. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> SSY: Signale und Systeme 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden können mit zeitabhängigen Daten umgehen. Sie sind in der Lage, einfache lineare Systeme im Hinblick auf ihr Übertragungsverhalten zu verstehen und das Verhalten in MATLAB zu simulieren. Sie können das Konzept der Fouriertransformation und -rücktransformation anwenden und haben die Grundzüge der Laplace-Transformation verstanden.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Signale im Zeitbereich - Signale im Frequenzbereich - Reelle Fourierreihen - Komplexe Fourierreihen - Signalübertragung durch lineare zeitinvariante Systeme - Impuls- und Sprungantwort - Fouriertransformation - Laplace-Transformation				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung und EDV-Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten am Ende des WS, auch elektronisch <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme am Praktikum (Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Martin Sternberg / Prof. Dr. Martin Sternberg				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Alfred Fettweis, Elemente Nachrichtentechnischer Systeme (Springer) Bernhard Rieß, Christoph Wallraff: Übungsbuch Signale und Systeme (Springer e-book) Martin Werner, Digitale Signalverarbeitung mit MATLAB (Springer e-book)				

## 2.12 Software Engineering

Software Engineering (XB12-SEM)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
12	150h	5	3. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> SEM: Software Engineering 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden verfügen über umfangreiche Kenntnisse im Bereich „Software Engineering“. Sie kennen grundlegende Vorgehensweisen bei Softwareprojekten und können typische Problemstellungen des „Software Engineering“ lösen. Die Studierenden kennen in einem Softwareprojekt anfallende unterschiedliche Arbeiten und Rollen innerhalb eines Teams. Sie besitzen Kenntnisse und Fertigkeiten zur Modellierung von Fachlichkeiten und zur Überprüfung der Qualität eines Softwareproduktes.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Erste Grundlagen zum Projektmanagement und zum Software-Lebenszyklus, Grundlagen zur Anforderungsanalyse, Grundlagen der Softwaremodellierung mit UML, Grundlagen zur Qualitätssicherung				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung an Rechnern, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfohlene Teilnahmevoraussetzung für die Teilnahme am Praktikum: Bestandene Module Informatik 1 und Informatik 2				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form eines unbenoteten Praktikumstests und einer Klausur von 90 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Eine bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an den Praktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Stefan Müller-Schneiders / Prof. Dr. Stefan Müller-Schneiders				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.13 Elektrische Aktorik

Elektrische Aktorik (XB13-AK)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
13	150h	5	3. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> AK: Elektrische Aktorik 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden sind mit der physikalischen Beschreibung der drei Maschinengrundtypen Gleichstrommaschine, Synchron- und Asynchronmaschine und deren Überführung in Ersatzschaltbilder vertraut. Die Berechnung statischer Betriebsfälle der Maschinen für einfache Anwendungen wird beherrscht.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Aufbau von rotatorischen elektrischen Aktoren aus Sicht der physikalischen Wirkmechanismen sowie Ableitung von Ersatzschaltbildern zur Berechnung statischer Betriebsfälle. Praktischer Umgang mit unregelmäßigen und geregelten Aktoren im Praktikum.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit Folien, Tafel, Rechneranimation, seminaristische Übungen, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> Wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Arno Bergmann				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.14 Programmieren in C

Programmieren in C (MB14-CP)					
Kennnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
14	150h	5	3. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> CP: Programmieren in C 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20 P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b> Die Veranstaltung wird das Programmieren in C in der Linux-Umgebung umfassen. Der Fokus liegt auf Embedded Linux Systemen, die mit hardwarenaher C-Programmierung Sensorik und Aktorik ansteuern können. Die dazugehörigen Programmier- und Build-Tools werden neben dem Einblick in die Treiberprogrammierung behandelt. Die dabei erworbenen Kompetenzen umfassen die erfolgreiche Behandlung von Embedded System Problemstellungen. Die Studierenden sind nach erfolgreichem Abschluss der Vorlesung in der Lage, im industriellen Sektor, besonders in den Bereichen IoT und Industrie 4.0, Beiträge zur Konzepterstellung, Lösung von Embedded Programmierproblemen und der Fehlersuche in bestehen Systemen ein Beitrag zu leisten. Die Studierenden trainieren während der Vorlesung/Übung und in den Praktika untereinander Kooperationsansätze zur Lösung von komplexen Problemen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Linux Grundlagen basierend auf Ubuntu und Yocto Linux - Makefiles - Elementare (hardwarenahe) C Konstrukte (Shiften, logische Verknüpfungen, Zeigerarithmetik) – ANSI C - C-Strukturen, Verkettete Listen, Threads - Treiberprogrammierung für ein eingebettetes Betriebssystem Linux - Debugger, Racing und Profiling Tools - Build System Tools wie BitBake - Bootloader, BusyBox und Docker				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung (2), Übung (2), Praktikum (1)				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Edmund Coersmeier / Prof. Dr. Carsten Köhn, Prof. Dr. Wolf Ritschel				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.15 Elektrotechnische Bauelemente

Elektrotechnische Bauelemente (XB15-EB)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
15	150h	5	3. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> EB: Elektronische Bauelemente 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, , Ü60	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden erhalten ein grundlegendes Wissen über den Aufbau und die Funktion der wichtigsten, elektronischen Bauelemente. Sie verstehen damit die Funktion des Bauelementes in einer elektronischen Schaltung und können das richtige Bauteil für die Schaltung bestimmen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Widerstände, Kondensatoren, Dioden, Transistoren				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Jan Albers				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Tietze Schenk Halbleiterschaltungen				

## 2.16 Dynamik- Kinematik und Kinetik

Dynamik – Kinematik und Kinetik (XB16-DY)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
16	150h	5	3. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> DY: Dynamik – Kinematik und Kinetik 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü20, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> - Sicheres Beherrschen der Methoden der NEWTONschen Mechanik, insbesondere in Bezug auf ebene Systeme (Anfertigen von Freischnittskizzen nach dem Prinzip von d’ALEMBERT, Formulierung von Bewegungsgleichungen) - Problembewusstsein für die besonderen Herausforderungen bei der Modellierung räumlicher Systeme (Rotationsmatrizen, Trägheitstensoren, Winkelgeschwindigkeitsvektoren)				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Punktkinematik (Polarkoordinaten, natürliche Koordinaten), Kinematik des starren Körpers (Momentanpolkonzept), Kinetik des Massenpunktes (Impulssatz, Arbeits- und Energiesatz), Kinetik des starren Körpers (Impuls-/ Drehimpulssatz, Arbeits- und Energiesatz), Besondere Bewegungsvorgänge (Stoßprobleme, Schwingungen, Relativbewegungen).				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung (Tutorium), Praktikum (einschl. vorbereitenden Hausaufgaben)				
<b>5</b>	Teilnahmevoraussetzungen				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und eine erfolgreiche Teilnahme an dem Praktikum (Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Ulrich Zwiers / Prof. Dr. Ulrich Zwiers				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Schnell/Gross/Hauger „Technische Mechanik“ (Band 1-3), B. Assmann „Technische Mechanik“ (Band 3), Springer B. Assmann „Technische Mechanik“ (Band 3), De Gruyter Oldenbourg Dankert, J., Dankert, H. „Technische Mechanik“, Springer				



## 2.17 Technisches Englisch

Technisches Englisch (XB17-TE)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
17	150h	5	4. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> TE: Technisches Englisch 4S		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> 20 je Gruppe
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden kennen das Fachvokabular aus verschiedenen Bereichen der Mechatronik und sind in der Lage, sich in beruflichen Situationen angemessen mündlich und schriftlich in der (Fach-) Fremdsprache auszudrücken.				
	<b>Inhalte</b> 1. Basics of Technical English 2. Technical English 3. Writing in English 4. Business English 5. Giving a Presentation 6. Grammar 7. Applying for a Job Abroad				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfohlene inhaltliche Teilnahmevoraussetzung: Niveau B1/B2 gemäß des Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmens (GER)				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 120 Minuten, Open Book Prüfung <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> KIA-Mechatronik				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> DStR Marion Werthebach, M.A.				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Das Unterrichtsmaterial wird in der Moodle-Lerneinheit „Technical English for Students of Mechatronics“ zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus werden ebenso in der Bibliothek verfügbare Lehrwerke (z.B. „Technical English 3“, „Supply Chain Management“, „English Grammar in Use“) sowie authentische und aktuelle Lern- und Lehrmaterialien eingesetzt.				

## 2.18 Mikrocontroller

<b>Wahlpflicht: Mikrocontoller (XB18-MC)</b>					
<b>Kennummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
18	150h	5	4. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MC: Mikrocontroller 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20 P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<p><b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b></p> <p>Das Ziel der Veranstaltung ist es, Embedded Systeme hinsichtlich ihrer Leistungsfähigkeit und Komplexität bewerten und handhaben zu können. Es werden verschiedene Controller Architekturen im Bereich 8-Bit und 32/64-Bit erläutert und analysiert. Für die Kommunikation der Mikrocontroller mit der Umwelt werden verschiedene Schnittstellen im Detail behandelt. Abgerundet wird die Veranstaltung durch die Datenverarbeitung auf dem Controller bzw. der Embedded Plattform, um Sensordaten zu verarbeiten und Aktorbefehle zu berechnen.</p> <p>Die Studierenden erwerben dabei die Kompetenz, Embedded Systemarchitekturen einschätzen und planen zu können und diese für Projektplanungen im späteren Berufsleben einbringen zu können. Die Studierenden erlernen die Gruppen- und Einzelarbeit, um sowohl abstrakte als auch sehr detaillierte Probleme im Bereich Embedded Systeme lösen zu können.</p>				
<b>3</b>	<p><b>Inhalte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CPU- und Speicher-Architekturen: Stack, Heap, Register, Akku, RICS/CISC, Multi-Prozessor/Multi-Core, Pipelining, Harvard, von Neumann; Flash, RAM</li> <li>- Analyse von Embedded Plattformen (Prozessoren, Speicher, IO-Interfaces, Stromverbrauch, Rechenleistung)</li> <li>- AD und DA Wandlung</li> <li>- Input-Output (SPI, UART, CAN, I2C, GPIO)</li> <li>- Sensoren (Beschleunigung, Drehrate, Ultraschall, Temperatur, GPS, Feinstaub, Luftqualität)</li> <li>- Energieeffizientes Programmieren von ausgesuchten Low Power Controllern</li> <li>- Energy Harvesting Module zur Energiegewinnung aus Vibration, Bewegung, Wärme, Licht</li> <li>- Hardware- und Softwarekonzepte für Wearable Technologien zur Integration in (Arbeits)Kleidung, Accessoires und Einbettung in Lebewesen</li> <li>- Funkvernetzung mittels LoRa, NarrowBand IoT, 4G/5G, RFID</li> </ul>				
<b>4</b>	<p><b>Lehrformen</b></p> <p>Vorlesung (2), Übung (2), Praktikum (1)</p>				
<b>5</b>	<p><b>Teilnahmevoraussetzungen</b></p> <p>Empfohlene Voraussetzung: Bestandene Module „Informatik 1“, „Informatik 2“ und „Programmieren in C“</p>				
<b>6</b>	<p><b>Prüfungsformen</b></p> <p>Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten</p>				
<b>7</b>	<p><b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b></p> <p>bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)</p>				
<b>8</b>	<p><b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)</p> <p>wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet</p>				
<b>9</b>	<p><b>Stellenwert der Note für die Endnote</b></p> <p>5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS</p>				
<b>10</b>	<p><b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b></p>				

	Prof. Dr. Edmund Coersmeier / Prof. Dr. Edmund Coersmeier, Prof. Dr. Wolf Ritschel
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>

## 2.19 Regelungstechnik

Regelungstechnik (XB19-RTM)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
19	150h	5	4. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> RTM: Regelungstechnik 3S 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>gepl. Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden haben fundierte Kenntnisse der Funktion linearer kontinuierlicher Regelsysteme und können die gängigen mathematischen Beschreibungs- und Entwurfsverfahren im Zeit- und Frequenzbereich anwenden.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Mathematische Beschreibung dynamischer Systeme (Modellbildung, Linearisierung, Normierung, Übertragungsfunktion, inkl. Laplace-Transformation), Frequenzbereich (Frequenzgang, Ortskurve, Frequenzkennlinie), lineare kontinuierliche Regelsysteme (Regelkreisstrukturen, Führungs- und Störübertragungsverhalten, Regelkreiselemente), Stabilitätsuntersuchungen, Entwurf linearer kontinuierlicher Regelsysteme				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht, Praktika				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Dringende Empfehlung: Bestandene Module Mathematik 1 und Physik sowie die erfolgreiche Teilnahme an den Praktika Mathematik 2 und Physik				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur (90 Minuten) <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Praktika (2 Testate)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Rolf Biesenbach				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Eine aktuelle Literaturliste wird jeweils zu Veranstaltungsbeginn bekanntgegeben.				

## 2.20 Mechanische Bauelemente und CAD

Mechanische Bauelemente und CAD (XB20-MC)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
20	150h	5	4. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> ME: Mechanische Bauelemente 2V 2Ü CD: CAD-Praktikum 2P	<b>Kontaktzeit</b> 96h	<b>Selbststudium</b> 54h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden kennen die typischen Bauelemente des Maschinenbaus. Sie sind in der Lage, die praktische Dimensionierung und Nachrechnung mechanischer Bauelemente durchzuführen. Die Studierenden lernen wesentliche Einflussfaktoren und Kennwerte abzuschätzen und einzuordnen. Sie können sowohl die Sicherheit selbstkonstruierter Bauteile bewerten wie auch Kaufteile unter Verwendung von Herstellerkatalogen auslegen. Die Studierenden sind in der Lage: - Dateien für eine Baugruppenkonstruktion selbstständig anzulegen und nach Zeichnungsvorgabe in 3D zu modellieren. Dies geschieht im Wesentlichen durch die Erstellung von Volumenkörpern - einfache Zeichnungsableitungen von Bauteilen durchzuführen - vorhandene Bauteile zu einer gesamten Baugruppe zusammenzufügen				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> MB: Festigkeitslehre mit Fokus auf der Wahl von Sicherheitsfaktoren und der Bewertung von Lastzuständen; Verbindungen (stoff-/ form-/ kraftschlüssig), Lager, Getriebe, Kupplungen CD: Die Veranstaltung gliedert sich in theoretische Wissensvermittlung durch den Dozenten und einem praktischen Anteil, in dem die vermittelten Kenntnisse direkt umgesetzt werden. Inhalt: - einfache 3D-Bauteilkonstruktion - Grundlagen Zeichnungserstellung - Grundlagen Baugruppenkonstruktion				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> ME: Vorlesung, Übung mit Nachrechnung von Beispielen und seminaristischem Unterricht. CD: Rechnerpraktika: Zunächst Vermittlung von theoretischen Grundlagen für die Umsetzung im praktischen Teil (PP-Folien, parallele Darstellung mit der eingesetzten Software => an zwei Leinwänden mit Beamer). Anschließend selbstständige Durchführung von Übungsaufgaben.				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> ME: Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten CD: unbenotet <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und Testat über erfolgreiche Teilnahme am Praktikum				

<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) KIA-Mechatronik
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Günter Lützig / Prof. Dr. Günter Lützig, Dipl.-Ing. (FH) Stefan Binder
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>

## 2.21 Mechatronik Design

Mechatronik Design (XB21-MD)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
21	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MD: Produktdesign 2V 2Ü	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden lernen, einen systematischen Entwicklungsprozess zu gestalten und das neu entwickelte (designte) Produkt anforderungsgerecht zu dimensionieren. Sie lernen dabei, neue Komponenten zu entwickeln und mit vorhandenen mechatronischen Komponenten in einem Gesamtsystem zu integrieren. Abschließend kann für ein dynamisches Gesamtsystem das mathematische Systemmodell aufgestellt und simuliert werden.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Systemkonzipierung, V-Modell, Aufstellen von Funktionsstrukturen, Entwickeln von Prinzplösungen, Bewertung und Lösungsauswahl, Komponentengestaltung mit Schwerpunkt im Bereich der Mechanikkonstruktion bzw. Feinwerktechnik, Systemintegration.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, seminaristischer Unterricht in Übungen				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Kenntnisse in Mechanik und Werkstofftechnik				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Tim Richard / Prof. Dr. Tim Richard				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Krause, W.: Gerätekonstruktion in Feinwerktechnik und Elektronik Roddeck, W.: Einführung in die Mechatronik Koller, R.: Konstruktionslehre für den Maschinenbau Heimann u.a.: Mechatronik				

## 2.22 Echtzeitregelung

Echtzeitregelung (XB22-EZ)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
22	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> EZ: Echtzeitregelung 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, dynamisches und statisches Systemverhalten zu identifizieren und mathematisch zu beschreiben. Sie können digitale Regelkreise entwerfen, auf Stabilität prüfen und wenden Reglereinstellmethoden an. Sie beherrschen die praktische Frequenzgangmessung zum Zweck der Systemidentifikation, Stabilitätsprüfung und Reglersynthese. Die Studierenden vermessen die Nichtlinearität statischer Verhaltensweisen und stellen diese in Kennlinien und Kennfeldern dar. Sie nutzen in Echtzeitregelungen invertierte Kennlinien und -felder zur Linearisierung. Alle Fertigkeiten werden an Laboraufbauten geübt und gefestigt. Der Begriff Echtzeitmessverarbeitung und Echtzeitregelung wird praktisch vertieft. Die Studierenden erlernen den Umgang mit der regelungstechnischen Simulationssoftware WINFACT im Rechnerpraktikum.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Digitale Abtastregelkreise, Systemidentifikation, Frequenzgangmessmethode, Nichtlineare Regelung, Vermaschte Regelkreise				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit Folien, Tafel, Rechneranimation, Seminaristischer Unterricht für Rechenübungen, Rechnerpraktikum und Laborpraktikum in Präsenz begleitender Moodlekurs, bereitgestellte Vorlesungsfolien, Lehrvideos, Lernstandtests; fakultativ zusätzlich virtuelles Laborpraktikum mit simulierter und animierter Laborumgebung				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur (120 Minuten), open book Prüfung als Moodle Aufgabe oder Moodle Test <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/ von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Praktika ( Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Michael Pohl / Prof. Dr. Michael Pohl				



<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Skript Echtzeitregelung Pohl, Laborheft Echtzeitregelung Pohl, Animationssoftware IPAR als Winfact-Anwendung und Frequenzgangmesstool, Pohl; Bereitstellung des Softwarepaket WINFACT</li><li>- Taschenbuch der Regelungstechnik, Lutz/Wendt, Harry Deutsch; Regelungstechnik, Otto Föllinger, Hüthig; Einführung in WinFACT, Jörg Kahlert, Hanser</li></ul>
-----------	--

## 2.23 Analoge Schaltungstechnik

<b>Analoge Schaltungstechnik (XB23-AS)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
23	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> AS: Analoge Schaltungstechnik 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV36, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden können Operationsverstärkerschaltungen analysieren und berechnen, die Auswirkungen nichtidealer Verhaltensweisen wie Rauschen, Eingangsströme, Offsetspannungen oder Slewrate bestimmen, analoge Kippschaltungen analysieren und deren Zeitverhalten bestimmen sowie Anwendungsschaltungen mit programmierbaren analogen Bausteinen (FPAA) realisieren.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Beschreibung und Berechnung elektronischer Operationsverstärkerschaltungen, nicht-ideales Bauteilverhalten, Kippschaltungen, Schmitt-Trigger, Pulsweitenmodulator, Bandgap-Elemente und Komparatoren, Programmierbare analoge Bausteine (FPAA), Einfluss von Temperatur, Rauschen, Toleranzen, Offset und Stabilität				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Dringende Empfehlung: Bestandene Module XB-GET1 „Elektrotechnik 1“, XB-GET2 „Elektrotechnik 2“ und XB-MB „Baelemente“				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung der Testate (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Patrick Bosselmann				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.24 Fluidtechnik

Fluidtechnik (XB24-FT)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
24	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> FT: Fluidtechnik 2V 2Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Erfassen grundlegender fluidtechnische Zusammenhänge, Kenntnis der Wirkungsweise und des Aufbaus der verschiedenen Komponenten, Methoden zur Auslegung von hydraulischen und pneumatischen Komponenten und Systemen, messtechnische Aufnahme und Auswertung von Kenngrößen				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Hydraulisch/pneumatische Grundlagen, Aufbau von fluidtechnischen Komponenten: Fluide, Pumpen/Verdichter/Motoren, schaltende und regelnde Ventile, Speicher, Zubehör. Schaltungen, Kennwerte, Wirkungsgrade und -bestimmung. Praktikum: Umsetzung von realen Schaltungen, Messen und Auswerten des statischen Betriebsverhaltens verschiedener Komponenten.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit Folien, Tafel, Rechneranimation, seminaristische Übungen, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Schriftliche Klausur von 120 Minuten oder Multiple Choice Prüfung <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) KIA Mechatronik (7. Semester)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Thomas Nied-Menninger / Prof. Dr. Thomas Nied-Menninger				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.25 Entwicklungsprojekt Mechatronik

Entwicklungsprojekt (XB25-EP)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
25	300h	10	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> EP: Entwicklungsprojekt 6S	<b>Kontaktzeit</b> 96h	<b>Selbststudium</b> 204h	<b>geplante Gruppengröße</b> 1 bis 4	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden können ein ingenieurpraktisches Projekt aus dem Bereich Mechatronik, auch im Team, bearbeiten. Sie sind in der Lage, die bisher erworbenen theoretischen Kenntnisse einzusetzen und anhand einer aktuellen praktischen Aufgabe mit wissenschaftlicher Methodik zu vertiefen. Die Studierenden können mithilfe von Methoden des Projektmanagements und der Selbstorganisation strukturiert eine termingerechte Problemlösung erarbeiten.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Projektthemen werden jeweils nach Forschungsschwerpunkten der einzelnen Labore vergeben				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Projektarbeit einzeln oder in Gruppe				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form von Bericht und entweder Referat oder mündlicher Prüfung				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 10/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Jeweiliger Dozent				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.26 Betriebsorganisation

Betriebsorganisation (XB26-B0)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
26	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> BO: Betriebsorganisation 3V 2Ü	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü30	
<b>2</b>	<p><b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b></p> <p>Die Studierenden können unterschiedliche Formen der Aufbauorganisation, Rechtsformen und Führungssysteme in Industriebetrieben bzgl. Vor- und Nachteilen beurteilen. Sie können wesentliche Kennzahlen exemplarisch anwenden, um Wirtschaftlichkeit und Produktivität zu bestimmen. Sie wissen, wie logistische Vorgänge sich auf die Elemente des Rechnungswesens auswirken.</p> <p>Sie kennen die wesentlichen Kernprozesse von Industrieunternehmen. Sie kennen den Aufbau einer mehrstufigen, integrierten Unternehmensplanung und können diese exemplarisch von der Absatz- bis zur Ergebnisplanung durchführen. Dabei können sie die wesentlichen Elemente des betrieblichen Informationssystems wie Stückliste und Arbeitspläne anwenden.</p> <p>Die Studierenden kennen den prinzipiellen Aufbau der Kostenrechnung und die wesentlichen Kalkulationsarten für Industrieunternehmen. Sie sind in der Lage, auf Basis von Stücklisten, Arbeitsplänen, Betriebsabrechnungsbögen, Kosteninformationen, Selbstkosten zu berechnen und den Verkaufspreis zu bestimmen.</p> <p>Die Studierenden sind vertraut mit den Verfahren der Investitionsrechnung und können diese exemplarisch anwenden. Auf Basis der vermittelten kaufmännischen Kenntnisse sind sie in der Lage, betriebswirtschaftliche Vorgänge in Industrieunternehmen zu beurteilen und ggf. technische und organisatorische Maßnahmen einzuleiten.</p> <p>Sie kennen die Methoden des Geschäftsprozessmanagements, sind in der Lage Abläufe im Unternehmen mit geeigneten Methoden zu modellieren und über relevanten Kennzahlen hinsichtlich ihrer Leistungsfähig zu beurteilen.</p>				
<b>3</b>	<p><b>Inhalte</b></p> <p>Grundlagen der Wirtschaft, Aufbau- und Ablauf-Organisation von Industrieunternehmen, Rechtsformen, Führungssysteme</p> <p>wichtige Geschäftsprozesse wie Unternehmensplanung, Produktentwicklung, Arbeitsplanung sowie Auftragsabwicklungsprozess.</p> <p>Kosten- und Investitionsrechnung, Grundzüge des Rechnungswesen</p> <p>Methoden des Prozessmanagements.</p>				
<b>4</b>	<p><b>Lehrformen</b></p> <p>Seminaristischer Unterricht</p>				
<b>5</b>	<p><b>Teilnahmevoraussetzungen</b></p>				
<b>6</b>	<p><b>Prüfungsformen</b></p> <p>Prüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten</p> <p><u>Bonusregelung:</u></p> <p>Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.</p>				

<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Thomas Eder / Prof. Dr. Thomas Eder
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Skript Betriebsorganisation; Literatur wird in der Veranstaltung bekannt gegeben.

## 2.27 Wahlfächer Studienschwerpunkte: „Smart Production“ und „Electromobility“

### 2.27.1 Wahlfach: Aerodynamik von Effizienz-Fahrzeugen

Aerodynamik von Effizienz-Fahrzeugen (MB27-AE)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	4./6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> AE: Aerodynamik von Effizienz-Fahrzeugen 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> 10 Studierende
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden erlernen in einem interdisziplinären Team, ihre Arbeit zu strukturieren und Aufgaben eigenständig zu lösen. Die Lehrveranstaltung wird als Problem Based Learning Lehrforschungsprojekt durchgeführt. Als Problemstellung dient die Fahrzeugaerodynamik. Problem Based Learning (PBL) bedeutet eine auf den Lernenden zentrierte Lehrmethode. Den Studierenden wird schrittweise immer mehr Verantwortung für den eigenen Wissensaufbau übertragen. Dies führt zu unabhängig Lernenden, die für ihren Lernerfolg selbst verantwortlich sind und sich eigenständig fortbilden. Die Motivation wird entscheidend durch eine komplexe, unstrukturierte Problemstellung aus der Realität gesteigert, für die fachbereichsübergreifende Lösungsansätze in einem interdisziplinären Team entwickelt werden müssen. Die Studierenden verantworten alle konkreten Entwicklungsschritte und planen selbst den Einsatz der notwendigen Ressourcen. Die Lehrenden agieren als Trainer, sorgen für die notwendige Infrastruktur und Materialien und begleiten die Studierenden durch das Vorhaben. Prozessnahe Reflektionen und ein konkreter Abschluss mit Selbst- und Fremdbeurteilung beenden die Durchführung jeder Phase des Projekts.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Experimentelle und numerische (CFD) Untersuchung und Optimierung der Aerodynamik von auf Effizienz optimierten Fahrzeugen. Konstruktion von aerodynamischen Bauteilen. Konstruktion von Strömungsmesskomponenten. Jedem Teilnehmer wird eine eigene Aufgabe aus den Bereichen Mechatronik oder Maschinenbau übertragen. Diese Aufgabe wird in Abstimmung mit den Lehrenden und unter Berücksichtigung verfügbarer Arbeitspakete im Rahmen einer verbindlichen Einführungsveranstaltung festgelegt. Neben fachpraktischen Fähigkeiten werden insbesondere Projektmanagement und Zusammenarbeit in einem interdisziplinären Team durch praktische Anwendung erlebbar vermittelt.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht im Zusammenhang mit Projektarbeit ergänzt durch Vorlesungsanteile				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Teilnahme an einer Informations- und Einführungsveranstaltung				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Kombination (jeweils 1/3) aus Beurteilung der Mitarbeit am Projekt, individuellem Projektordner und Referat mit Fragen (10 Minuten)				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> Bachelor Mechatronik, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				

<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Lehrende: Prof. Dr. Ralph Lindken, Projektleiter
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>



## 2.27.2 Wahlfach: Algorithmen und Datenstrukturen

<b>Wahlfach: Algorithmen und Datenstrukturen (XB27-AD)</b>					
<b>Kennnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> AD: Algorithmen und Datenstrukturen 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20 P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden verfügen über Grundlagen für ein vertieftes algorithmisches Verständnis. Die dabei erworbenen Kompetenzen umfassen <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Fähigkeit zum selbständigen Aneignen von neuen Algorithmen, Datenstrukturen sowie algorithmischen Ideen und Analysen,</li> <li>- das Übertragen bekannter Algorithmen auf neue Problemstellungen,</li> <li>- die Modifikation von Algorithmen im Hinblick auf veränderte Anforderungen,</li> <li>- den Einsatz mathematischer Methoden zum Korrektheitsbeweis und zur Effizienzanalyse,</li> <li>- das Beurteilen der Qualität von Algorithmen und algorithmischen Ansätzen im Hinblick auf Problemadäquatheit, Effizienz, Korrektheit, Vollständigkeit und praktische Verwertbarkeit,</li> <li>- das Erkennen grundlegender Beschränkungen von gegebenen Algorithmen und</li> <li>- das Einschätzen von Informationsverarbeitungsproblemen in Hinblick auf ihre algorithmische Komplexität.</li> </ul>				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> In der Veranstaltung werden wichtige Klassen von Algorithmen vorgestellt und exemplarische Anwendungen in den verschiedensten Bereichen der Informatik diskutiert. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Datenstrukturen und ihre Eigenschaften</li> <li>- Bewertungskriterien für Algorithmen</li> <li>- Effiziente Datenstrukturen und Algorithmen für ausgewählte grundlegende Probleme (lineare Datenstrukturen, Arrays, Listen, Stapel, Schlangen; Suchen und Sortieren; Hash-Indizierung, Suchbäume)</li> <li>- Wechselwirkungen zwischen Algorithmus und Datenstruktur</li> <li>- Methoden für das selbständige, kreative Entwickeln geeigneter Datenstrukturen und effizienter Algorithmen</li> <li>- Methoden zum Korrektheitsbeweis und zur Effizienzanalyse von Algorithmen und Datenstrukturen</li> </ul>				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfohlene Voraussetzung für die Teilnahme am Praktikum: Beständenes Modul „Programmieren in Java 1“				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b>				

	Prof. Dr. Henrik Blunck / Prof. Dr. Katrin Brabender
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Smart Production

### 2.27.3 Wahlfach: Alternativ angetriebene Fahrzeuge

Wahlfach: Entwicklung von alternativ angetriebenen Fahrzeugen (XB27-AF)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	4. oder 6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> AF: Entwicklung von alternativ angetriebenen Fahrzeugen 3S 1P		<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> 15 Studierende
<b>2</b>	<p><b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b></p> <p>Die Studierenden erlernen in einem interdisziplinären Team, ihre Arbeit zu strukturieren und Aufgaben eigenständig zu lösen. Die Lehrveranstaltung wird als Problem Based Learning Lehrforschungsprojekt durchgeführt. Als Problemstellung dient der Bau eines strombetriebenen Fahrzeugs.</p> <p>Problem Based Learning (PBL) bedeutet eine auf den Lernenden zentrierte Lehrmethode. Den Studierenden wird schrittweise immer mehr Verantwortung für den eigenen Wissensaufbau übertragen. Dies führt zu unabhängig Lernenden, die für ihren Lernerfolg selbst verantwortlich sind und sich eigenständig fortbilden. Die Motivation wird entscheidend durch eine komplexe, unstrukturierte Problemstellung aus der Realität gesteigert, für die fachbereichsübergreifende Lösungsansätze in einem interdisziplinären Team entwickelt werden müssen. Die Studierenden verantworten alle konkreten Entwicklungsschritte und planen selbst den Einsatz der notwendigen Ressourcen. Die Lehrenden agieren als Trainer, sorgen für die notwendige Infrastruktur und Materialien und begleiten die Studierenden durch das Vorhaben. Prozessnahe Reflektionen und ein konkreter Abschluss mit Selbst- und Fremdbeurteilung beenden die Durchführung jeder Phase des Projekts.</p>				
<b>3</b>	<p><b>Inhalte</b></p> <p>Konstruktion und Bau von alternativ angetriebenen Fahrzeugen. Jedem Teilnehmer wird eine eigene Aufgabe aus den Bereichen Informatik, Elektrotechnik, Mechatronik, Maschinenbau, Logistik oder Betriebswirtschaft übertragen. Diese Aufgabe wird in Abstimmung mit den Lehrenden und unter Berücksichtigung verfügbarer Arbeitspakete im Rahmen einer verbindlichen Einführungsveranstaltung festgelegt.</p> <p>Neben fachpraktischen Fähigkeiten werden insbesondere Projektmanagement und Zusammenarbeit in einem interdisziplinären Team durch praktische Anwendung erlebbar vermittelt.</p>				
<b>4</b>	<p><b>Lehrformen</b></p> <p>Seminaristischer Unterricht im Zusammenhang mit Projektarbeit ergänzt durch Vorlesungsanteile</p>				
<b>5</b>	<p><b>Teilnahmevoraussetzungen</b></p> <p>Teilnahme an einer Informations- und Einführungsveranstaltung</p>				
<b>6</b>	<p><b>Prüfungsformen</b></p> <p>Kombination (jeweils 1/3) aus Beurteilung der Mitarbeit am Projekt, individuellem Projektordner und Referat mit Fragen (10 Minuten)</p> <p><u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.</p>				
<b>7</b>	<p><b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b></p> <p>bestandene Prüfungsleistung</p>				

<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau, KIA Maschinenbau, KIA Mechatronik
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5 / Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Lehrende: Prof. Dr. Günter Lützig, Projektleiter
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>

## 2.27.4 Wahlfach: Batterietechnik

<b>Wahlfach: Batterietechnik (XB27-BT)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> BT: Batterietechnik 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden kennen und verstehen die Begriffe Arbeit, Energie und Leistung. Sie erhalten ein grundlegendes Wissen über Redoxreaktionen und Standardpotentiale. Sie verstehen den grundlegenden Aufbau und die Funktion einer galvanischen Zelle und kennen die Eigenschaften und Funktion des Elektrolyten. Sie kennen die wichtigsten Typen an Primärbatterien und sind damit in der Lage, die richtige Batterie für eine gegebene Anforderung auszuwählen. Sie haben die Grundlagen eines Akkumulators verstanden und kennen die Begriffe Nennspannung, Nennenergie und Nennkapazität. Sie können auch die Zusammenhänge dieser Begriffe erläutern. Sie kennen die wichtigsten Typen an Akkumulatoren und sind damit in der Lage, den richtigen Typen für eine gegebene Anforderung auszuwählen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Einführung - elektrochemische Grundlagen - Primärbatterien - Akkumulatoren - Batteriesystemtechnik - energieautarke Systeme				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 60 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Jan Albers				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Elektromobilität				

## 2.27.5 Wahlfach: CAD

CAD (XB27-CAD)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> CAD: 1V 3P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V40, P40	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage: <u>CAD:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- komplexere Bauteile selbstständig nach Zeichnungsvorgabe in 3D zu modellieren. Dies geschieht durch die Erstellung von Volumenkörpern und Blechteilkomponenten</li> <li>- Baugruppen und die dazu gehörige Zeichnungsableitungen zu strukturieren</li> <li>- Baugruppenkonstruktionen alleine und im Team durchzuführen</li> </ul>				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Die Veranstaltung gliedert sich in theoretische Wissensvermittlung durch den Dozenten und einen praktischen Anteil, in dem die vermittelten Kenntnisse direkt umgesetzt werden. Inhalte sind: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Komplexere 3D-Bauteil- und Baugruppenkonstruktionen</li> <li>- Zeichnungserstellung von Einzelteilen und Baugruppen</li> <li>- konstruktive Projektarbeit im Team (Konstruktionsprojekt)</li> </ul>				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Zunächst Vermittlung von theoretischen Grundlagen für die Umsetzung im praktischen Teil (PP-Folien, parallele Darstellung mit der eingesetzten Software → an zwei Leinwänden mit Beamer). Anschließend selbstständige Durchführung von Übungsaufgaben und einem Konstruktionsprojekt im Team.				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Rechner-Klausur von 90 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Laborpraktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> Wahlpflichtfach im Studiengang Bachelor ME mit dem Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität Bachelor Maschinenbau, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Andreas Haffert / Prof. Dr. Andreas Haffert				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.27.6 Wahlfach: CAE/FEM

CAE/ FEM (XB27-CAE/FEM)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> CAE: 2V 2P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden kennen die Möglichkeiten und Grenzen des Einsatzes der Finite Elemente Methode (FEM). Sie verstehen die Arbeitsweise der FEM und die dafür notwendigen Grundlagen. Die Studierenden können Problemstellungen ingenieurmäßig vereinfachen und modellieren. Sie kennen den Modellierungsprozess und sind damit in der Lage, FE-Berechnungsaufgaben richtig zu erfassen und umzusetzen. Sie können FE-Ergebnisse professionell und zielorientiert auswerten sowie sie selbstkritisch hinterfragen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Die Veranstaltung gliedert sich in theoretische Wissensvermittlung (Vorlesung) durch den Dozenten und einen praktischen Anteil (Praktikum), in dem die vermittelten Kenntnisse direkt umgesetzt werden. Inhalte sind: - Einleitung und Übersicht - Die Finite Elemente Methode (Das Prinzip der FEM; Linear elastisches Materialverhalten; Nichtlinearitäten) - Die Finite Elemente Analyse (Die prinzipielle Vorgehensweise; FE-Modellbildung; FE-Gleichungslösung; FE-Ergebnisauswertung und FE-Interpretation)				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht, Rechnerpraktika, Projektarbeit, Gruppenarbeit				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 150 Minuten und/oder mündliche Prüfung <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Laborpraktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Mechatronik, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Jens Feldermann / Prof. Dr. Jens Feldermann, Dipl.-Ing. (FH) Stefan Binder				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> - Anderl, Reiner; Binde, Peter: Simulation mit NX, Kinematik, FEM, CFD, EM und Datenmanagement, 3. aktualisierte und erweiterte Auflage; Carl Hanser Verlag, München, Wien; 2014; HSBO PR 141 - Fröhlich, Peter; FEM-Anwendungspraxis, Einstieg in die Finite Elemente Analyse, Zweisprachige Ausgabe Deutsch/Englisch; Friedrich Vieweg & Sohn Verlag, GWV Fachverlage GmbH, Wiesbaden;				

	<p>2005; HSBO JO 115</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Klein, Bernd; Grundlagen und Anwendungen der Finite-Elemente-Methode im Maschinen- und Flugzeugbau, 10. verbesserte Auflage; Vieweg Verlag, Wiesbaden; 2015; HSBO: Online Ressource Springer Portal</li><li>- Rieg, Frank; Hackenschmidt, Reinhard; Alber-Laukant, Bettina; Finite Elemente Analyse für Ingenieure, 4. überarbeitete und erweiterte Auflage; Carl Hanser Verlag, München, Wien; 2012; HSBO: JO 102</li><li>- Wiegand, Michael; Hanel, Maik; Deubner, Julia; Konstruieren mit NX 10, Volumenkörper, Baugruppen und Zeichnungen; Carl Hanser Verlag, München; 2015</li></ul>
--	---



## 2.27.7 Wahlfach: Computergestützte Messwerterfassung

<b>Wahlfach: Computergestützte Messwerterfassung (XB27-MT2)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MT2: Computergestützte Messwerterfassung 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b>  64h	<b>Selbststudium</b>  86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV- P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden beherrschen die Grundzüge und praktische Anwendung der computergestützten Messwerterfassung und -verarbeitung mit dem Engineeringtool LABView.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Virtuelle Instrumente, Frontpanel, Blockdiagramm, Symbol- und Anschlussfeld, Ablaufstrukturen, Datenbündelung, Einfache Datei-I/O.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Friedbert Pautzke				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität				

### 2.27.8 Wahlfach: Cyber Physical Systems

Wahlfach: Cyber Physical Systems (XB27-CPS)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	4. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> CPS: Cyber Physical Systems 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Was sind Cyber-Physical Systems? (Definitionen, Abgrenzung zu eingebetteten Systemen, Ubiquitous Computing etc.) Kontrolltheorie und Echtzeitanforderungen Selbstorganisationsprinzipien ("Self-X", Autonomie, Verhandlungen) Anwendungen für Cyber-Physical Systems (Beispiele für existierende oder visionäre zukünftige Anwendungen im Bereich Verkehr, Medizintechnik u.a.) Entwurfsmethoden für Cyber-Physical Systems (Modellierung, Programmierung, Model-Integrated Development).				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Klassische Computersysteme zeichnen sich durch eine strikte Trennung von realer und virtueller Welt aus. Moderne Steuerungssysteme, die z.B. in modernen Fahrzeugen verbaut sind und die aus einer Vielzahl von Sensoren und Aktoren bestehen, entsprechen diesem Bild nur sehr eingeschränkt. Diese Systeme, oft "Cyber-Physical Systems (CPS)" genannt, erkennen ihre physische Umgebung, verarbeiten diese Informationen und können die physische Umwelt auch koordiniert beeinflussen. Hierzu ist eine starke Kopplung von physischem Anwendungsmodell und dem Computer-Steuerungsmodell nötig. Im Unterschied zu eingebetteten Systemen bestehen CPS meist aus vielen vernetzten Komponenten, die sich selbständig untereinander koordinieren.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, seminaristischer Unterricht, Praktikum, Projektarbeit in Gruppen				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten, mündliche Prüfung, Referate, Hausarbeiten, sowie Projektarbeit während des Semesters <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Laborpraktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen), wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Daniel Schilberg / Prof. Dr. Daniel Schilberg				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.27.9 Wahlfach: Einführung in Webtechnologien

<b>Wahlfach: Einführung in die Webtechnologien 1 (XB27-WT1)</b>					
<b>Kennnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> WT1: Einführung in Webtechnologien 1 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b> - Technikabschätzung zum Einsatz moderner Webtechnologien - Fähigkeit in komplexen Webprojekten die Verantwortung zu tragen - Studierende in die Lage versetzen, aktuelle Webtechnologien einzusetzen - Konzepte und Protokolle - wichtigste Markup- und Programmiersprachen zur Erstellung von Webanwendungen				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> HTTP, CSS, URI-Prinzip, REST, JSON, XML, JavaScript, PHP, Ajax, Web 2.0 sowie technische Grundlagen in den Bereichen Netze, Protokolle sowie Client- Servertechnologie, ggf.: Sicherheitsaspekte, Authentifizierung, elektr. Bezahldienste, „Das Internet und seine Geschichte“.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> seminaristischer Unterricht, Projektarbeit in Kleingruppen				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Carsten Köhn / Prof. Dr. Rainer Lütticke				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität				

## 2.27.10 Wahlfach: Elektronische Systeme im Fahrzeug

Wahlfach: Elektronische Systeme im Fahrzeug (XB27-ES)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> ES: Elektronische Systeme im Fahrzeug 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Weiterentwicklung der Automobiltechnik wurde in den letzten Jahren wesentlich durch elektronische Systeme und Software geprägt. Die Studierenden kennen die Elektronikarchitektur (Steuer- und Leistungsfluss) eines modernen Automobils, die Entwicklungssystematik für Automotive Steuergeräte und sind in der Lage, ein Steuergerät im Musterstand systematisch zu entwickeln und Abnahmetests durchzuführen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Inhalt der Lehrveranstaltung sind im ersten Teil die Grundlagen der Automobilelektronik, umfassend Sensoren, Aktoren, Bussysteme, Mehrspannungs-Bordnetze, EMI sowie die Grundlagen zur Steuergerätevernetzung. Im zweiten Teil werden Entwicklungssystematik und ausgewählte Fahrzeugkomponenten (in Soft- und Hardware) bearbeitet und abschließend ein Steuergerät bis zum A-Musterstand entwickelt.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht, Planspiele und Gruppenarbeit				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 180 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Praktika (2 Testate)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Michael Schugt				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Elektronik in der Fahrzeugtechnik, K. Borgeest; Grundlagen der Kraftfahrzeugelektronik, M. Krüger; Automotive-Software-Engineering. Grundlagen, Prozesse, Methoden und Werkzeuge, Schäuuffele / Zurawka				

## 2.27.11 Wahlfach: Energieerzeugung und Energieversorgung

Wahlfach: Energieerzeugung und Energieversorgung (XB27-EZV)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5 (2+3)	5. Semester/ SS 4. Semester	Letztmalig im Wintersemester 2021/2022; danach im Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> EZ: Energieerzeugung 2V 1Ü EN: Energieversorgung 2V 1Ü		<b>Kontaktzeit</b> 96h	<b>Selbststudium</b> 54h	<b>gepl. Gruppengröße</b> V60, Ü20 (davon 5 aus dem FB M)
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> <u>EZ:</u> Auf Grundlage der aktuellen Diskussion zur Energiewende sollen den Studierenden die Hintergründe dieser komplexen Transformationsaufgabe vermittelt werden. <u>EV:</u> Die Studierenden erlangen ein Verständnis zu den Randbedingungen für vorhandene und zukunftsfähiger Energienetze. Darüber hinaus kennen sie die Anforderungen und Probleme beim Planen und Auslegen von Energietrassen. Sie verstehen, wie der hierzu notwendige Verbrauch an Flächen und Ressourcen berechnet werden kann.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> <u>EZ:</u> - Relevanz der Energieerzeugung für eine Nachhaltige Entwicklung - Energiepolitik und Ziele der Energiewende - Analysen und Diskussion anhand von Zukunftsstudien zu Energie- und Nachhaltigkeitsfragen - Technische Grundlagen zur elektrischen Energieerzeugung - Wirtschaftlichkeit der Energieerzeugung - Nachhaltigkeitsproblematik bei der Energieerzeugung <u>EV:</u> - Bedeutung und Zusammenhang zwischen Energieerzeugung und -verteilung - Grundlagen der Übertragung von Energie - Übertragung von Energie als Wärme oder Gas - Grundlagen elektrischer Netze (Generatoren, Transformatoren und Leitungen)				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Keine, allerdings wird der vorherige Besuch des Moduls IW04 empfohlen.				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 180 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Mit mindestens „ausreichend“ bewertete Prüfungsleistung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) B.Sc. Wirtschaftsingenieurwesen, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b>				

	Prof. Dr. Semih Severengiz / Prof. Dr. Semih Severengiz
<b>11</b>	<b>Literatur / Arbeitsmaterialien</b> - Emmott, S. (2013): Ten Billion. New York: Vintage Books. Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität

## 2.27.12 Wahlfach: Entwicklung von solarbetriebenen Fahrzeugen

<b>Wahlfach: Entwicklung von solarbetriebenen Fahrzeugen (XB27-SF)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	4., 5. oder 6. Semester	Sommersemester Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> SF: Entwicklung von solarbetriebenen Fahrzeugen 2S 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 4 SWS /64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden erlernen in einem interdisziplinären Team, ihre Arbeit zu strukturieren und Aufgaben eigenständig zu lösen. Die Lehrveranstaltung wird als Problem Based Learning Lehrforschungsprojekt durchgeführt. Als Problemstellung dienen der Bau eines solarbetriebenen Fahrzeugs und die Teilnahme an einem internationalen Wettbewerb. Problem Based Learning (PBL) bedeutet eine auf den Lernenden zentrierte Lehrmethode. Den Studierenden wird schrittweise immer mehr Verantwortung für den eigenen Wissensaufbau übertragen. Dies führt zu unabhängig Lernenden, die für ihren Lernerfolg selbst verantwortlich sind und sich eigenständig fortbilden. Die Motivation wird entscheidend durch eine komplexe, unstrukturierte Problemstellung aus der Realität gesteigert, für die fachbereichsübergreifende Lösungsansätze in einem interdisziplinären Team entwickelt werden müssen. Die Studierenden verantworten alle konkreten Entwicklungsschritte und planen selbst den Einsatz der notwendigen Ressourcen. Die Lehrenden agieren als Trainer, sorgen für die notwendige Infrastruktur und Materialien und begleiten die Studierenden durch das Vorhaben. Prozessnahe Reflektionen und ein konkreter Abschluss mit Selbst- und Fremdbeurteilung beenden die Durchführung jeder Phase des Projekts.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Konstruktion und Bau von solarbetriebenen Elektrofahrzeugen zur Teilnahme an internationalen Wettbewerben. Jedem Teilnehmer wird eine eigene Aufgabe aus den Bereichen Informatik, Elektrotechnik, Mechatronik, Maschinenbau, Logistik oder Betriebswirtschaft übertragen. Neben fachpraktischen Fähigkeiten werden insbesondere Projektmanagement und Zusammenarbeit in einem interdisziplinären Team durch praktische Anwendung erlebbar vermittelt.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht im Zusammenhang mit Projektarbeit				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Hausarbeit und eines Referat				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfungsleistung; (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Friedbert Pautzke				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Elektromobilität				

### 2.27.13 Wahlfach: Fahrerassistenzsysteme

Wahlfach: Fahrerassistenzsysteme (XB27-FA)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> FT: Fahrerassistenzsysteme 2V 2Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V35, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Fahrzeugtechnik mit den Themen Fahrwerk, Antriebssystem, Lenkung und Bremsanlage. Sie haben einen Überblick über Fahrerassistenzsystemanwendungen und haben diese an Beispielen simuliert. Die Studierenden erlernen den Umgang mit der Fahrzeugsimulationssoftware Carmaker und CarmakerforSimulink im Rechnerpraktikum. Sie sind in der Lage, eigene Fahrzeugsteuerungsalgorithmen mit CarmakerforSimulink nachzubilden und auszutesten.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Grundlagen Fahrdynamik, Aufgaben des Fahrers, Fahrwerk, Getriebe, Lenkung, Bremse, x by wire, Regelungsstrukturen, Fahrerinterface, praktische Projekte am Fahrzeug. Software-Praktika: Einführung in Carmaker (IPG), Simulationsübungen für typische Fahrsituationen, Eingriff in die Fahrzeugsteuerung durch CarmakerforSimulink-Modelle für Überlagerungslenkung, CVT-Getriebe und Bremssysteme.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminar, Übungen, Praktikum an Elektro- und Hybridfahrzeugen, Rechnerpraktika am Simulationssystem Carmaker, Hausaufgaben unter Nutzung des Lizensservers; begleitender Moodlekurs, bereitgestellte Vorlesungsfolien, Lehrvideos, Lernstandtests				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Prüfung in Form einer Klausur (120 Minuten) oder einer Hausarbeit und einer mündl. Prüfung oder einer Multiple Choice Prüfung; open book Prüfung als Moodle Aufgabe oder Moodle Test <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/ von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Praktika (Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) KIA Mechatronik (8. Semester)				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Michael Pohl / Prof. Dr. Thomas Nied-Menninger, Prof. Dr. Michael Pohl				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Skripte Fahrerassistenzsysteme Pohl und Nied-Menninger, Manual Carmaker, CarmakerforSimulink, zahlreiche Literatur zu Arbeiten mit MATLAB-Simulink				



## 2.27.14 Wahlfach: Fluidmechanik

Fluidmechanik (MB27-FM)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> FM: Fluidmechanik 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü60, P60,	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Grundlegende Kenntnisse über die Gesetzmäßigkeiten und Phänomene technischer Strömungsvorgänge, Herleitung und Anwendung der Erhaltungssätze für Masse, Energie und Impuls, Berechnungsmethoden nach der Stromfadentheorie für inkompressible und kompressible Strömungen idealer und realer Fluide, Berechnung der Strömungskräfte auf um- und durchströmte Bauteile, Einführung in die Strömungssimulation (CFD) und experimentelle Methoden der Fluidmechanik.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> FM: Stoffeigenschaften von Fluiden, Hydro- und Aerostatik, Herleitung und Anwendung der Erhaltungssätze für Masse, Energie und Impuls, eindimensionale Strömungen inkompressibler und kompressibler Fluide, Ähnlichkeitsgesetze und Modellregeln, Strömungssimulation (CFD), Strömungsmesstechnik.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit Folien, Tafel, seminaristischer Unterricht für Übungen und studentische Vorträge, Lehrfilme, Laborpraktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Laborpraktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Mechatronik, Master Bauingenieurwesen wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Ralph Lindken / Lehrende: Prof. Dr. Ralph Lindken				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

### 2.27.15 Wahlfach: Grundlagen der Elektromobilität

<b>Wahlfach: Elektromobilität (XB27-EM)</b>					
<b>Kennnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	4. o. 6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> EM: Elektromobilität 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h		<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden erhalten einen Überblick über die Elektromobilität im Individualverkehr. Im Bereich der Fahrzeuge werden Pedelecs, Elektro-Scooter, Elektro-PKW, serielle Hybrid-PKW und Brennstoffzellen-PKW behandelt. Im Bereich der Infrastruktur liegt der Schwerpunkt auf Ladestationen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Der Inhalt gliedert sich in zwei Bereiche: Elektrofahrzeuge für den Individualverkehr und Infrastruktur. Die Kapitel Elektrofahrzeug beinhalten Pedelecs, Elektro-Scooter, Elektro-PKW, serielle Hybrid-PKW und Brennstoffzellen-PKW. Der Elektrische Antriebsstrang, bestehend aus dem Energiespeicher (Brennstofftank, Wasserstofftank, Akkumulator mit Ladegerät und Managementsystem), der Energieumsetzung (Generator, Brennstoffzelle), dem Traktionswechselrichter (Leistungselektronik), den Elektromotoren und dem Hochvoltbordnetz wird ausführlich behandelt. Die Kapitel über Infrastruktur beinhalten die verschiedenen Lademodi und Ladestationen. Darüber hinaus werden die rechtlichen Rahmenbedingungen für nicht elektrotechnische Arbeiten an Fahrzeugen, Arbeiten an eigensicheren Serienfahrzeugen, elektrotechnische Arbeiten im spannungslosen Zustand und Arbeiten unter Spannung behandelt.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminar, Übungen, Praktikum an Elektro- und Hybridfahrzeugen				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Friedbert Pautzke / Prof. Dr. Friedbert Pautzke				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität				

## 2.27.16 Wahlfach: Ingenieurpädagogische Ausbildung

Ingenieurpädagogische Ausbildung (MB27-IA)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	ab dem 4. Semester	Sommersemester und Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> IA: Ingenieurpädagogische Ausbildung 3SV	<b>Kontaktzeit</b> 48h	<b>Selbststudium</b> 102h	<b>geplante Gruppengröße</b> 20 Personen	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> <u>Seminar: Technikdidaktik</u> Technikdidaktik erweitert als Wissenschaft vom Lehren und Lernen die fachspezifische Ausbildung in den Ingenieurwissenschaften, um grundlegende Kenntnisse und Fähigkeiten zur Kommunikation und Vermittlung komplexer technologischer Zusammenhänge. Die vermittelten Grundlagen orientieren sich an den aktuellen Paradigmen der Praxis- und Handlungsorientierung im betrieblichen und schulischen Umfeld. <u>Seminar: Beruf Lehrer und Lehrerin am Berufskolleg</u> Die Studierenden erwerben durch die Beschäftigung mit bildungswissenschaftlichen Texten einen Einblick in die interdisziplinären und ganzheitlichen Fragestellungen dieser Disziplin. Die Studierenden sind sich über die Anforderungen des Lehrerberufes an technischen Berufskollegs bewusst und können damit verbundene Konsequenzen für das eigene Handeln ableiten.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> <u>Seminar Technikdidaktik</u> - Einführung in die allgemeine Technikdidaktik - Grundlagen der Pädagogik - Paradigmen der Technikdidaktik - Praxistaugliche Lehr- und Lernmodelle <u>Seminar: Beruf Lehrer und Lehrerin am Berufskolleg</u> Im Seminar werden berufliche Kompetenzfelder für Lehrende, das Berufsbild, die Arbeitsanforderungen und die Arbeitssituation von Lehrerinnen und Lehrern an technischen Berufskollegs rekonstruiert. Darüber hinaus werden Strategien zur Bewältigung des Berufsalltags erörtert und es wird beleuchtet, wie eine berufliche Kompetenzentwicklung von Lehrkräften aussehen kann.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Theorieinput, Moderierte Diskussionen, Einzel-, Partner- und Gruppenarbeit mit Präsentationen, Selbststudium				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				

<p><b>6</b></p>	<p><b>Prüfungsformen:</b>  <u>Prüfungselemente Technikdidaktik:</u>                  Ausarbeitung und Präsentation einer Unterrichtssequenz, Portfolio, Kolloquium  <u>Prüfungselement Beruf Lehrer und Lehrerin am Berufskolleg:</u>                  Benotetes Portfolio  <u>Bonusregelung:</u>                  Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.</p>
<p><b>7</b></p>	<p><b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b></p>
<p><b>8</b></p>	<p><b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)                  Bachelor Mechatronik, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet</p>
<p><b>9</b></p>	<p><b>Stellenwert der Note für die Endnote</b>                  5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS</p>
<p><b>10</b></p>	<p><b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b>                  Prof. Dr. Eckehard Müller / Prof. Dr. Eckehard Müller, Prof. Dr. Michael Radermacher</p>
<p><b>11</b></p>	<p><b>Sonstige Informationen</b>  <u>Literatur Technikdidaktik:</u>                  - Bonz, Bernhard: Allgemeine Technikdidaktik - Theorieansätze und Praxisbezüge                  ISBN: 978-3896767325                  - Radermacher, Michael: Inhalte allgemeinbildenden Technologieunterrichts.                  ISBN: 978-3-8300-5062-9                  - Seifert, Hartmut: Handlungsorientierte Methoden und ihre Umsetzung für den gewerblich-technischen Unterricht                  ISBN: 978-3441051374                  - Tenberg, Ralf: Vermittlung fachlicher und überfachlicher Kompetenzen in technischen Berufen. Theorie und Praxis der Technikdidaktik.                  ISBN: 978-3515098793  <u>Literatur Beruf Lehrer und Lehrerin am Berufskolleg:</u>                  - Terhart, E., Bennewitz, H. &amp; Rothland, M. (Hrsg.): Handbuch der Forschung zum Lehrerberuf, 2. überarbeitete Auflage. ISBN:978-3-8309-3075-4                  - Wisniewski, B.: Psychologie für die Lehrerbildung. ISBN: 978-3-8252-3989-3                  - Bräuer, G.: Das Portfolio als Reflexionsmedium für Lehrende und Studierende                  - Schween, S. K.: Pädagogische Schulentwicklung und Arbeitszufriedenheit von Lehrkräften. ISBN: 978-3-8300-9366-4</p> <p>Weitere Materialien und Literatur werden in der Veranstaltung zur Verfügung gestellt.</p>

## 2.27.17 Wahlfach: Integraltransformation und ihre Anwendung in den Ingenieurwissenschaften

Integraltransformation und ihre Anwendung in den Ingenieurwissenschaften (XB27-IT)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> Integraltransformation und ihre Anwendung in den Ingenieurwissenschaften 3V 1Ü		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, P15
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, die Methode der Integraltransformation im Ingenieurbereich anzuwenden. Sie erkennen, wann welche Integraltransformation anwendbar ist und beherrschen die jeweils anzuwendenden Algorithmen. Sie setzen ihre Kenntnisse bei der Lösung von Aufgabenstellungen in der technischen Mechanik, der Elektrotechnik, der Steuer- und Regelungstechnik sowie in der Signaltheorie um.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Integraltransformation (Laplace- und Fourier-Transformation)				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung und Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfohlene Voraussetzung: Erfolgreicher Abschluss des Moduls Mathematik				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 60 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum (1 Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5 / Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Markus Eikelberg				

**2.27.18 Wahlfach: Konstruktionstechnik**

<b>Wahlfach: Konstruktionstechnik (XB27-KT)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> KT: Konstruktionstechnik 3V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü30, EDV-P30
<b>2</b>	<p><b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b></p> <p>Die Studierenden kennen wesentliche Methoden der Konstruktionssystematik. Sie erlangen die Kompetenz, konstruktive Aufgabenstellungen zu analysieren und zielgerichtet zu lösen. Sie können Anforderungen entlang des kompletten Produktlebenszyklus definieren. Die Studierenden sind in der Lage, anhand grundlegender Konstruktionsprinzipien sowie durch kreative Prozesse im Team Lösungen zu finden und strukturiert zu bewerten.</p> <p>Anhand von Beispielen aus dem Bereich Antriebssysteme und Getriebe erlernen die Studierenden Wirkmechanismen und Lösungsmöglichkeiten. Dadurch erlangen Sie Kenntnisse über Aufbau und Funktion von ungleichförmig und gleichförmig übersetzenden Getrieben.</p>				
<b>3</b>	<p><b>Inhalte</b></p> <p>Produktlebenszyklus, systematischer Konstruktionsprozess unter Berücksichtigung vollständiger Anforderungsprofile, Lösungsfindung und Kreativtechniken, Bewertungs- und Auswahltechniken, Gestaltungsregeln und -aspekte für Werkstücke und Baugruppen, Baureihen- und Variantenkonstruktion</p> <p>Übersicht und Vorstellung verschiedener Antriebs Elemente, Antriebsstrang als System, Übersicht und Vorstellung mechanischer Getriebearten, Analyse von Getriebelegen und Geschwindigkeiten ungleichförmig übersetzender Getriebe, Grundlagen der Berechnung und Konstruktion zusammengesetzter Planetengetriebe und Schaltgetriebe.</p>				
<b>4</b>	<p><b>Lehrformen</b></p> <p>Seminaristische Vorlesung, Übung mit Gruppenarbeit an Beispielen, Praktikum (Simulation am Rechner)</p>				
<b>5</b>	<p><b>Teilnahmevoraussetzungen</b></p>				
<b>6</b>	<p><b>Prüfungsformen</b></p> <p>Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten</p> <p><u>Bonusregelung:</u></p> <p>Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.</p>				
<b>7</b>	<p><b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b></p> <p>Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum</p>				
<b>8</b>	<p><b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b></p> <p>Bachelor Mechatronik, KIA Maschinenbau, KIA Mechatronik</p>				
<b>9</b>	<p><b>Stellenwert der Note für die Endnote</b></p> <p>5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS</p>				
<b>10</b>	<p><b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b></p> <p>Prof. Dr. Günter Lützig</p>				
<b>11</b>	<p><b>Sonstige Informationen</b></p>				

## 2.27.19 Wahlfach: Leistungselektronik

<b>Wahlfach: Leistungselektronik (XB27-LE)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	4. oder 6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> LE: Leistungselektronik 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden können das Funktionsprinzip leistungselektronischer Schaltungen erläutern und gegebene Schaltungen mit adäquaten Analysemethoden analysieren. Sie kennen die wichtigsten Grundsaltungen und verfügen über das Handwerkszeug, deren Eignung für eine gegebene Anwendung, insbesondere auch hinsichtlich des Wirkungsgrades, zu bewerten. Die Studierenden beherrschen das englische Fachvokabular zum Verständnis von Datenblättern.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Prinzip der Leistungselektronik, Methode der Analyse leistungselektronischer Schaltungen, Netzgeführte Stromrichter, Selbstgeführte Stromrichtern, Auslegung der Komponenten leistungselektronischer Schaltungen (Kapazitäten, Induktivitäten, Halbleiter)				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit Übungen, teilweise seminaristischer Unterricht, Demonstration von Simualtionssoftware als Anleitung zum Selbststudium, Lektüre englischsprachiger Fachliteratur, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Burkhard Bock				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität				

**2.27.20 Wahlfach: Maschinendynamik**

<b>Wahlfach: Maschinendynamik (XB27-MD)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	4./6. Semester; 5. Semester	einmalig Sommersemester 2021; anschließend Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MD: Maschinendynamik 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> 25 Studierende
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden erwerben durch die Vorlesung praxisrelevante Fähigkeiten und sind dadurch selbstständig in der Lage: <ul style="list-style-type: none"> <li>- das Schwingungsverhalten einer Maschine oder einer Struktur zu interpretieren</li> <li>- die Erkenntnisse aus dem Schwingungsverhalten bei der Maschinenauslegung/-konstruktion zu berücksichtigen</li> <li>- mit Hilfe von MATLAB Schwingungs- und Kinematikaufgaben analytisch oder durch moderne numerische Verfahren zu lösen.</li> </ul> Im Vordergrund steht die methodische Vorgehensweise, ein maschinendynamisches Problem richtig erkennen, einordnen und Lösungsansätze angeben zu können.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundlagen der Kinematik und der Kinetik</li> <li>- Dynamik der starren Maschine</li> <li>- Massenausgleich</li> <li>- Lineare Schwingungen</li> <li>- Schwingungssysteme mit mehreren Freiheitsgraden</li> </ul>				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, eigenständige praktische Arbeit am Rechner (MATLAB)				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Statik und Dynamik				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Schriftliche Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/ von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Eine bestandene Prüfung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Maschinenbau & KIA-Maschinenbau: Konstruktion und Berechnung, Produktion und Logistik, Digitale Produktion, Mechatronik & Mechatronik dual: Smart Production, Electromobility				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. I. Mueller				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Dresig, Holzweißig, Maschinendynamik, Springer, 2016 Magnus, Popp, Sextro, Schwingungen, Springer, 2016				



## 2.27.21 Wahlfach: Mathematische Methoden der Ingenieurpraxis

Wahlfach: Mathematische Methoden in der Ingenieurpraxis (XB27-MMIP)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MMIP: Mathematische. Methoden der Ingenieurpraxis 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> 25	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, mathematische Verfahren in einer numerischen Simulationsumgebung wie MATLAB/Simulink zu implementieren und auf konkrete, anschauliche Problemstellungen der Ingenieurpraxis anzuwenden.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Eigenwerte von Matrizen (Hauptspannungen in der Festigkeitslehre, Eigenfrequenzen/Eigenformen in der Schwingungslehre, Stabilitätsprobleme), Optimierung unter Nebenbedingungen (Wirtschaftlichkeitsberechnungen, Bauteiloptimierung, Analyse gebundener Mehrkörpersysteme), Näherungsverfahren für Anfangs- und Randwertprobleme (Statik/Dynamik des Biegebalkens, Wärmeleitung, Seilschwingungen)				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung (z.T. als Inverted-Teaching-Einheiten), problemorientierte Übungen, Rechnerpraktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfohlene Teilnahmevoraussetzungen: MATLAB-Kenntnisse				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 120 Minuten oder Projektarbeit über 2 vorlesungsrelevante Themen (70%) und anschließendem Vortrag mit Fragen (30%) <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum (Testat)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Ulrich Zwiers / Prof. Dr. Ulrich Zwiers				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Riemer, Wauer, Wedig: „Mathematische Methoden der Technischen Mechanik“, Springer-Vieweg				

**2.27.22 Wahlfach: Messtechnik**

<b>Wahlfach: Messtechnik (XB27-MT1)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MT1: Messtechnik 2V 1Ü 1P		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden kennen die grundlegenden Messverfahren und Messgeräte der elektrischen Messtechnik. Sie können Messfehler ermitteln und mit statistischen Größen beschreiben.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Die Studierenden erhalten grundlegende Kenntnisse zu Messverfahren und Messgeräten der elektrischen Messtechnik. Sie lernen, geeignete Messverfahren und Messgeräte zu Messaufgaben auszuwählen, die Messfehler abzuschätzen und zu beschreiben.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Arno Bergmann				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Studienschwerpunkt Smart Production und Elektromobilität				

## 2.27.23 Wahlfach: Programmieren in Python

Programmieren in Python (IB22-PY)					
Kennnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
22	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> PY: Programmieren in Python 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20 P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) /Kompetenzen</b> Die Studierenden sind mit den Grundlagen der Programmiersprache Python und ihrer Anwendung mit Bezug auf die große Vielfalt von frei nutzbaren Anwendungsmodulen vertraut. Sie können Python-spezifische Eigenschaften im Bereich des Programmablaufs und der Objektorientierung anwenden. Die Studierenden erwerben vor allem Kenntnisse über die Module aus dem Bereich der Mathematik, dem Maschinellen Lernen, der Bioinformatik und für Webservices. Die Studierenden können sowohl zügig und kosteneffizient Prototypen als auch nachhaltige, objektorientierte Software entwickeln. Sie besitzen die Fähigkeiten, um sowohl im F&E- als auch im Produkttest-Bereich einen aktiven Beitrag im Berufsleben leisten zu können.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Python Programmablauf und Kontrollstrukturen (Schleifen, Datentypen wie Listen, Dictionaries, Error Exceptions,</li> <li>• Dateioperation (Lesen, Schreiben)</li> <li>• Testen</li> <li>• Lambda-Operator</li> <li>• Objektorientierung (Klassen, Instanzen, Vererbung, Überladen)</li> <li>• Mathematische Anwendungen mittels des Moduls numpy</li> <li>• Verarbeitung biologischer Datensequenzen mittels numpy</li> <li>• Bildverarbeitung mittels openCV für biologische Bilder</li> <li>• Zugriff aus Python auf SQL Datenbanken</li> <li>• Anwendung von Maschinellem Lernen mittels tensorflow Bibliothek</li> <li>• Einführung in das Modul django für die Webservice Implementierung</li> </ul>				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristischer Unterricht, Vorlesung, Übung				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Formale Teilnahmevoraussetzung für die Teilnahme am Praktikum: Bestandene Module „Programmieren in Java 1“, „Programmieren in Java 2“ und „Programmieren in C“				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausurarbeit (120 Minuten) oder mündliche Prüfung; Testat				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> bestandene Prüfungsleistung; Erlangung des Testats (näheres wird in der gültigen PO beschrieben)				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Wahlpflichtfach im Bachelorstudiengang Elektrotechnik und Mechatronik				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Edmund Coersmeier / Prof. Dr. Edmund Coersmeier				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

**2.27.24      Wahlfach: Robotik**

<b>Wahlfach: Robotik (XB27-RB)</b>					
<b>Modulnummer</b>	<b>Workload</b>	<b>Credits</b>	<b>Studiensem.</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>	<b>Dauer</b>
27	150h	5	4. oder 6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> RB: Robotik 2V 4P	<b>Kontaktzeit</b> 128h	<b>Selbststudium</b> 22h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, ein Anlagenkonzept für eine Roboteranlage zu erstellen und zu verstehen sowie die Bewegungsprogrammierung sowie die Behandlung der Prozessperipherie und anderer Ein-/Ausgaben durch das Programm zu erstellen. Sie beherrschen die Roboterprogrammierung in der Sprache TPE der Fa. Fanuc. Sie kennen wichtige Systemeigenschaften von Industrierobotern, die erforderlich sind, um eine Anwendung zu planen. Sie kennen Grundlagen der Bahnplanung mittels Planungsalgorithmen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Eigenschaften von Industrierobotern; Anlagen- und Programmierplanung; TPE-Programmierung; Selbstständige Erstellung eines Roboterprogramms für eine vorgegebene Anwendung; Bahnplanung				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, seminaristischer Unterricht, Praktikum am Roboter, Projektarbeit in Gruppen				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfohlene Voraussetzung: Grundlagenkenntnisse der Informatik				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur von 90 Minuten (mündliche Prüfung möglich), Referate, Hausarbeiten sowie Projektarbeit während des Semesters <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Laborpraktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Daniel Schilberg / Prof. Dr. Daniel Schilberg				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.27.25 Wahlfach: Sicherheitstechnik

Sicherheitstechnik - Maschinensicherheit/Arbeitsschutz (XB27-ST)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltung</b> ST: Sicherheitstechnik 2V 2Ü		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35, Ü20, P15, S15, EDV-P30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) / Kompetenzen</b> Die seit 1995 eingeführte Maschinenrichtlinie ist direkt an den Konstrukteur gerichtet und verpflichtet diesen, eine Risikobeurteilung für sein Produkt durchzuführen. Das nötige Grundlagenwissen soll in der vorliegenden Lehrveranstaltung vermittelt werden. Die Studierenden sind demnach in der Lage, sicherheitsgerechte Produkte zu entwickeln und diese in Übereinstimmung mit den europäischen Gesetzen als Hersteller in den Verkehr zu bringen, d.h. z.B. eine CE-Konformitätserklärung durchzuführen. Sie kennen sich mit den Betreiberpflichten nach der Produktsicherheitsverordnung aus und erhalten einen Einblick in die Arbeitssicherheit. Die Lehrveranstaltung richtet sich sowohl an den Maschinenentwickler (Konstrukteur) als auch an den Betreiber (Produktionsingenieur).				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Grundlagen der sicherheitsgerechten Konstruktion; Entwicklung von mechanischen und elektronischen Sicherheitseinrichtungen (trennende und nicht trennende Schutzeinrichtungen); Funktionale Sicherheit (PL und SIL) in Bezug auf sicherheitsrelevante Steuerungskomponenten (elektrisch, pneumatisch, hydraulisch) berechnen Grundlagen der Zuverlässigkeitsberechnung; Statistische Betrachtung des Ausfallverhaltens von mechanischen und elektronischen Bauteilen; FMEA Europäische Sicherheitsgesetze, Richtlinien und Normen; Risikobeurteilung; Konformitätsbewertungsverfahren nach der Maschinenrichtlinie und CE-Kennzeichnung; Regeln der Arbeitssicherheit nach der Betriebssicherheitsverordnung und nach dem Arbeitsschutzgesetz; Gefährdungsbeurteilung				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Seminaristische Vorlesung, Übung Fallbeispiele; praktische Übungen mit Programmsystem „SISTEMA“ Projektarbeiten bzw. Gruppenarbeiten				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Schriftliche Modulklausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Klausur; Ergebnis der freiwilligen Gruppenarbeiten geht in die Bepunktung der Klausur				

	ein
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Mechatronik, Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau, Bachelor Nachhaltige Entwicklung, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Carolin Radscheit / Prof. Dr. Carolin Radscheit
<b>11</b>	<b>Literatur</b> Skript Sicherheitstechnik Maschinenrichtlinie Betriebssicherheitsverordnung Arbeitsschutzgesetz Funktionale Sicherheit von Maschinensteuerungen (IFA-Report)

## 2.27.26 Wahlfach: Simulationstechnik

Wahlfach: Simulationstechnik (XB27-SI)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> ST: Simulationstechnik 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> SV20, Ü20, P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, kontinuierliche Systeme zu dekomponieren und mit den Methoden der technischen Mechanik, Physik, Strömungsmechanik u.a. mittels Differential- und algebraischen Gleichungen zu beschreiben. Sie können das mathematische Modell in ein Simulationsmodell umformen und kennen die Problematik der numerischen Lösung von Differentialgleichungen mit entspr. Simulationsprogrammen. Sie kennen Plausibilisierungsmethoden und können Simulationsergebnisse interpretieren. Die Studierenden erlernen den Umgang mit den beiden blockorientierten Simulationssoftware Matlab/Simulink und WINFACT/Boris im Rechnerpraktikum.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Simulationstechnik: Modellbildung, Modellapproximation, Programmiertechnik und Simulationspraxis. Systemidentifikation; Numerische Methoden: Integrationsverfahren, Lösungsmethoden verschiedener Differentialgleichungsarten, Optimierungsverfahren.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung und Übung, Rechnerübung mit zwei Beamern, Gruppenarbeiten in Präsenz; begleitender Moodlekurs, bereitgestellte Vorlesungsfolien, Lehrvideos, Lernstandtests; fakultativ zusätzlich virtuelles Laborpraktikum mit simulierter und animierter Laborumgebung				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Modulprüfung in Form einer Klausur (120 Minuten); open book Prüfung als Moodle Aufgabe oder Moodle Test <b>Bonusregelung:</b> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/ von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Michael Pohl / Prof. Dr. Michael Pohl				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Simulationstechnik, Gibser; Simulation mit Winfact, Kahlert				





## 2.27.27 Wahlfach: Simultaneous Engineering

Wahlfach: Simultaneous Engineering (XB27-SE)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> SE: Simultaneous Engineering 2V 2Ü		<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> 30
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden kennen die wichtigsten Prozessschritte und Abläufe bei der Entwicklung eines Großserienproduktes von der Projektidee bis zum Start of Production (SOP). Sie beherrschen die Entwicklungsmethodik des Simultaneous Engineering, d.h. das zeitgleiche Bearbeiten und Zusammenarbeiten unterschiedlichster Arbeitsschritte mit kontinuierlichen Rückkopplungsschleifen. Sie können den Nutzen gegen den Mehraufwand dieser Vorgehensweise einschätzen. Sie können die Ergebnisse mündlich und schriftlich präsentieren und die Kommunikationswege gezielt einsetzen				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Vorgehensweise bei der Serienentwicklung, Zeitplan mit zentralen Milestones, Lasten-/Pflichtenheft, Marktanalyse, Konzeptauswahl, Kalkulation, Kostenschätzung, Prototypaufbau und -test, Montage- und Prüfplanung, Patentrecherche, FMEA, interne und externe Projektpräsentation				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> geleitete Projektarbeit (ggf. in parallelen Gruppen), PBL				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen:</b> Kombination aus Beurteilung der Mitarbeit im Projekt, individuellem Projektordner, schriftliche Klausur von 60 Minuten oder Multiple Choice Prüfung <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme am Praktikum				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen, Fachrichtung Maschinenbau wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Thomas Nied-Menninger / Prof. Dr. Thomas Nied-Menninger, Prof. Dr. Michael Radermacher				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.27.28 Wahlfach: Strömungsmaschinen

Strömungsmaschinen (XB27-SM)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	4./6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> SM: Strömungsmaschinen 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, Ü60, P8	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind vertraut mit dem Aufbau und der Arbeitsweise von Strömungsmaschinen und können die Maschinen in den Hauptabmessungen dimensionieren. Sie haben ein Grundverständnis über das Betriebsverhalten ausgewählter Maschinentypen und können über die Modell- und Ähnlichkeitsgesetze Kennlinien skalieren. Sie kennen das Phänomen Kavitation, wissen, wann es auftritt und können Anlagen auslegen, so dass keine Kavitation auftritt.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Grundlagen der Strömungsmaschinen, Eulersche Hauptgleichungen, Gittertheorie, Ähnlichkeitsgesetze, Kennzahlen, Kavitation, Dimensionierung der Hauptabmessungen von Pumpen und Turbinen. Im Labor werden Betriebskennlinien von Kraft- und Arbeitsmaschinen aufgenommen und Kavitationsversuche durchgeführt.				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Tafel, Beamer/OHP, Laborpraktika				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Empfehlung: Modul Fluidmechanik				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Laborpraktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Master Bauingenieurwesen				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Ralph Lindken				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

## 2.27.29 Wahlfach: Technik der Mensch-Maschine-Interaktion

Wahlfach: Technik der Mensch-Maschine-Interaktion (XB27-MMI)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	4. oder 6. Semester	Sommersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> MMI: Technik der Mensch-Maschine-Interaktion 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> 15 Studierende	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Unter Verwendung eines humanoiden Robotiksystems ermitteln die Studierenden Möglichkeiten und Grenzen der Mensch-Maschine-Interaktion. Sie analysieren Interaktionskomponenten, wie z.B. „Basic Awareness“ und „Autonomous Life“ unter technischen Aspekten. Sie erkennen die zugrundeliegenden mathematisch-physikalischen Konzepte und wenden diese an. Die Studierenden gestalten mit Hilfe verschiedener Interaktionskomponenten eigenständig eine praxisnahe Anwendung und setzen sich mit zukünftigen Anwendungsmöglichkeiten und Grenzen von humanoiden Robotiksystemen auseinander.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> - Interaktionskomponenten von Robotern - Bildverarbeitung zur Gesichtserkennung - Sprachverarbeitung und Dialoggestaltung - Gestaltung einer Mensch-Maschine-Interaktionsanwendung am Beispiel eines humanoiden Robotiksystems				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Wissensbasiertes Lernen, Gruppenarbeit				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Alternative 1: Projektarbeit (70%) mit Präsentation (30%) zu einer Mensch-Maschine-Interaktion mit Hilfe eines humanoiden Robotiksystems Alternative 2: Schriftliche Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfungsleistung				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Maschinenbau, wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/Summe der prüfungsrelevanten ECTS				
10	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> N.N.				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>				

### 2.27.30 Wahlfach: Technische Bildverarbeitung

Wahlfach: Technische Bildverarbeitung (XB27-TBV)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> TBV: Technische Bildverarbeitung 2V 2Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 80h	<b>Selbststudium</b> 70h	<b>geplante Gruppengröße</b> P: 12	
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learningoutcomes) / Kompetenzen</b> Die Studierenden sind in der Lage, Komponenten für ein technisches Bildverarbeitungssystem für eine Aufgabe im Bereich der Qualitätssicherung, der Produktionsautomatisierung oder Machine Vision auszuwählen und grundlegende Algorithmen einzusetzen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Einsatzgebiete der Technischen Bildverarbeitung, Biologische Bildverarbeitungssysteme, Technische Bildverarbeitung, Beleuchtungssysteme, Technische Optik, Bildaufnahme, Bildübertragung, Bildauswertung, Prozess Ankopplung				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung, Übung, Praktika				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Schriftliche Klausur von 120 Minuten <u>Bonusregelung:</u> Freiwillige Vorleistungen gemäß §9a Bachelor-Rahmenprüfungsordnung können von der/von dem Modulverantwortlichen angeboten werden. Zu Beginn der Vorlesungszeit werden die Hörer darüber informiert, wie diese freiwilligen Vorleistungen zu erbringen sind.				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Bestandene Prüfung und erfolgreiche Teilnahme an den Laborpraktika				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Bachelor Mechatronik, KIA Maschinenbau				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/ Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Dipl.-Ing. (FH) Dirk Mohr				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Skript, Unterlagen zu den Lehrveranstaltungen				

## 2.27.31 Wahlfach: VHDL

Wahlfach: VHDL (XB27-HD)					
Kennnummer	Workload	Credits	Studiensem	Häufigkeit des Angebots	Dauer
27	150h	5	5. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> HD: VHDL 2V 1Ü 1P	<b>Kontaktzeit</b> 4 SWS / 64h	<b>Selbststudium</b> 86h	<b>geplante Gruppengröße</b> V60, SV35,Ü20 P15, S15, EDV-P30	
<b>2</b>	<p><b>Lernergebnisse (learning outcomes) /Kompetenzen</b></p> <p>Die Studierenden sind mit den Grundlagen der Hardwarebeschreibungssprache VHDL und ihrer Anwendung mit Bezug auf die Planung, den Entwurf, die Implementierung und die Synthese von digitalen Schaltungen auf konfigurierbarer Hardware (FPGA, ASIC) vertraut. Sie können VHDL-spezifische Konstrukte im Bereich des Hardwareentwurfs und des Testens anwenden. Die Studierenden erwerben vor allen Dingen Kenntnisse über die Bedeutung von synthesefähigem Register Transfer Level (RTL) Code aus den Bereichen der geschwindigkeitsoptimierten Datenverarbeitung, stromeffizienten Signalverarbeitung, der Steuerung- und Regelungstechnik mit Fokus auf die Gebiete IoT (Internet of Things) und Industrie 4.0.</p> <p>Die Studierenden können sowohl zügig und hardwareeffizient Prototypen als auch nachhaltigen, synthesefähigen RTL Code in der Hardwarebeschreibungssprache VHDL entwerfen, simulieren und synthetisieren. Sie besitzen die Fähigkeiten, sowohl im F&amp;E- als auch im Test-Bereich einen aktiven Beitrag im Berufsleben leisten zu können.</p>				
<b>3</b>	<p><b>Inhalte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterscheidung zwischen Software Entwicklung und Code-basierter Hardwarebeschreibung mittels VHDL</li> <li>- Bedeutung von Entwurf, Simulation und Synthese digitaler Schaltungen mittels VHDL</li> <li>- Einführung in die Sprachkonstrukte und Syntax von VHDL</li> <li>- Einführung in ausgewählte Softwaretools zur VHDL Code Entwicklung, Simulation und Synthese für FPGA-Bausteine</li> <li>- Entwurf sequentieller und paralleler Schaltungslogik via synchroner und asynchroner Prozesse</li> <li>- Entwurf von Testbenches</li> <li>- Simulation von VHDL Code</li> <li>- Synthese von VHDL Code auf FPGA Basis</li> <li>- Entwurf und VHDL Implementierung von Zählern (autonome Automaten) und Finite State Machines (FSM)</li> <li>- Niedrig Energiedesign (Low Power) für die Signalverarbeitung in IoTGeräten und Industrie 4.0 Anwendungen</li> <li>- Entwurf, Implementierung und Synthese schneller Datenverarbeitungsalgorithmen mit Blick auf Maschinelles Lernen und Künstliche Intelligenz</li> <li>- Einbettung von Softcore Prozessoren bzw. Microcontrollern in dedizierte Hardware (FPGA/ASIC)</li> </ul>				
<b>4</b>	<p><b>Lehrformen</b></p> <p>Seminaristischer Unterricht, Vorlesung, Übung</p>				

<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Formale Teilnahmevoraussetzung für die Teilnahme am Praktikum: Bestandene Module „Programmieren in Java 1“, „Programmieren in Java 2“ und „Programmieren in C“
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Klausurarbeit (120 Minuten), mündliche Prüfung
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Mit mindestens „ausreichend“ bewertete Prüfungsleistung, Erlangung des Testats
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen) Wahlpflichtfach im Bachelorstudiengang Elektrotechnik und Mechatronik
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> 5/Summe der prüfungsrelevanten ECTS
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> Prof. Dr. Edmund Coersmeier, Prof. Dr. Ludwig Schwoerer
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b>

### 3. Fakultatives Praxisauslandssemester

Praxisauslandssemester (XB - PA)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem	Häufigkeit des Angebots	Dauer
PA	900h	30	7 .Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b>		<b>Kontaktzeit</b>	<b>Selbststudium</b>	<b>geplante Gruppengröße</b>
			0h	900h	1
<b>2</b>	<b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b> Das Praxisauslandssemester (20 Wochen) dient dazu, die im bisherigen Studium erworbenen Kenntnisse, Fähigkeiten und Kompetenzen in einem internationalen Arbeitsumfeld anzuwenden. Die Studierenden bereiten sich so auf eine spätere internationale Tätigkeit als Ingenieur/als Ingenieurin vor, darüber hinaus bauen sie ihre Fremdsprachenkenntnisse aus, erweitern ihren persönlichen und beruflichen Horizont und lernen die Kultur ihres Gastlandes kennen. Das Praxisauslandssemester wird mit einem Seminarvortrag, in dem die Aufgabenstellung, die Hilfsmittel und die Methoden der Praxisarbeit im Unternehmen dargestellt werden, abgeschlossen. Eine ausführliche schriftliche Ausarbeitung des Seminarvortrags ist vorab vorzulegen.				
<b>3</b>	<b>Inhalte</b> Mögliche Einsatzbereiche sind u. a.: a. Projektierung, Entwicklung, Konstruktion b. Produktion, Fertigung, Montage c. Produktionsplanung und -steuerung d. Qualitätsmanagement, Sicherheitswesen e. Beschaffungs- und Lagerwesen. Instandhaltung f. Datenverarbeitung und Vertrieb				
<b>4</b>	<b>Lehrformen</b> Praktikum				
<b>5</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> Alle Module des 1. und 2. Semesters sind erfolgreich abgeschlossen.				
<b>6</b>	<b>Prüfungsformen</b> Präsentation und Bericht				
<b>7</b>	<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b> Aufenthalt im fremdsprachigen Ausland, bestandene Prüfung und erfolgreiches Praktikum in der Firma				
<b>8</b>	<b>Verwendung des Moduls (in anderen Studiengängen)</b> wird auch in den KIA-Studiengängen verwendet				
<b>9</b>	<b>Stellenwert der Note für die Endnote</b> unbenotet				
<b>10</b>	<b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b> OStR Marion Werthebach, M.A.				
<b>11</b>	<b>Sonstige Informationen</b> Informationsmaterial der Hochschule Bochum zum Praxisauslandssemester				





#### 4. Abschluss

Abschluss (XBAB-PP/BA/KO)					
Modulnummer	Workload	Credits	Studiensem.	Häufigkeit des Angebots	Dauer
28,29,30	900h	30 (15+12+3)	7. Semester	Wintersemester	1 Semester
<b>1</b>	<b>Lehrveranstaltungen</b> PP: Praxisphase (28) BA: Bachelorarbeit (29) KO: Kolloquium (30)		<b>Kontaktzeit</b> 0h	<b>Selbststudium</b> 900h	<b>geplante Gruppengröße</b> 1
<b>2</b>	<p><b>Lernergebnisse (learning outcomes) / Kompetenzen</b></p> <p>Praxisphase und Bachelor-Arbeit sind zwei aufeinander aufbauende Elemente des Studiums, welches durch das Kolloquium abgeschlossen wird.</p> <p>Die Praxisphase (10 Wochen) ist eine Vorbereitung auf die Berufspraxis. Sie kann der Einarbeitung in das Bachelorarbeitsthema dienen. Die Phase wird mit einem Seminarvortrag, aus dem Aufgaben, Hilfsmittel und Methoden der Praxisarbeit erkennbar sind, abgeschlossen. Eine schriftliche Ausarbeitung des Seminarvortrags ist vorab vorzulegen und kann so auch der Vorübung für die Erstellung der Bachelorarbeit dienen.</p> <p>In der Bachelor-Arbeit (8 Wochen) sollen die Studierenden darstellen, dass sie in der Lage sind, die wissenschaftlichen Methoden der Fachrichtung zur Lösung umrissener Aufgabenstellungen anzuwenden.</p> <p>Das Kolloquium ergänzt die Bachelor-Arbeit und ist selbständig zu bewerten. Es dient der Feststellung, ob die Kandidatin oder der Kandidat befähigt und in der Lage ist, die Ergebnisse der Bachelor-Arbeit, ihre fachlichen Grundlagen, ihre interdisziplinären und fächerübergreifenden Zusammenhänge und ihre außerfachlichen Bezüge mündlich darzustellen und selbständig zu begründen sowie ihre Bedeutung für die Praxis einzuschätzen.</p>				
<b>3</b>	<p><b>Inhalte</b></p> <p>Themen werden jeweils nach Forschungsschwerpunkten der einzelnen Labore vergeben bzw. werden von den Studierenden aus dem industriellen Umfeld gewählt</p>				
<b>4</b>	<p><b>Lehrformen</b></p>				
<b>5</b>	<p><b>Teilnahmevoraussetzungen</b></p> <p>Die Teilnahmevoraussetzungen entnehmen Sie bitte der aktuell gültigen Studiengangsprüfungsordnung.</p>				
<b>6</b>	<p><b>Prüfungsformen</b></p> <p>PP: schriftlicher Bericht (unbenotet) BA und KO: Schriftliche Abschlussarbeit und Kolloquium als mündliche Prüfung</p>				
<b>7</b>	<p><b>Voraussetzungen für die Vergabe von Kreditpunkten</b></p> <p>Mit mindestens „ausreichend“ bewertete Prüfungsleistung</p>				
<b>8</b>	<p><b>Verwendung des Moduls</b> (in anderen Studiengängen)</p> <p>KIA-Mechatronik</p>				
<b>9</b>	<p><b>Stellenwert der Note für die Endnote</b></p> <p>45 (BA: 3*12=36 / KO: 3*3=9) / Summe der gewichteten prüfungsrelevanten ECTS</p>				
<b>10</b>	<p><b>Modulbeauftragte/r und hauptamtlich Lehrende</b></p> <p>PA-Vorsitzender; alle zuständigen Professoren</p>				
<b>11</b>	<p><b>Sonstige Informationen</b></p>				